

**Kanovereniging Uitgeest.**

Opgericht: 9 maart 1989  
Meldijk 23,  
Postbus 105, 1910 AC Uitgeest

Rabobank Uitgeest:  
36.34.69.575

[www.kanovereniging-uitgeest.nl](http://www.kanovereniging-uitgeest.nl)  
[inf@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:inf@kanovereniging-uitgeest.nl)

**Jaargang 23 nummer 1****April 2012**

Verschijnt drie à vier keer per jaar.

---

**WIST U DAT ....**

dat Jos Schimmelpennink  
onbezoldigd sluiswachter van  
het Meldijksluisje is geworden?

*Ik wil er geen gewoonte van maken en  
er zeker geen nieuwe rubriek! Maar  
wist u dit....*

Een nieuwe jaargang. De 23<sup>e</sup>!!  
Komend seizoen wil de KVU graag  
opnieuw het clubkrantje laten  
verschijnen. 3 à 4 keer per jaar. Dat  
gaan we doen! Aan mij zal het niet  
liggen. Wil jij dan voor de KOPY  
zorgen? Beste KVU-leden; maak van  
je kanotocht een verslag, liefst met  
foto's.

In deze krant wederom een bijdrage  
van trouwe inzenders. Daarvoor  
dank.

Henk, onze verse voorzitter tussen  
twee haakjes ( zegt hijzelf) doet een  
vriendelijk maar dringende oproep.  
22 april zien we je graag bij het  
clubhuis. Het is echt prachtig  
geworden.  
Kasper.

Sluiting kopij: 22 juni 2012.

**Bestuur:**

voorzitter: Vacant....

secretaris: Jos Schimmelpenninck.

penningmeester: Gilbert Kuster

activiteiten: Maarten Wevers

loodsbeheer: Henk Hoogerwerf

**Redactie:**

Kasper Scholte Albers

Mail: [redactie@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:redactie@kanovereniging-uitgeest.nl)

**Commissies:***Vaarcommissie:*

Rob Goezinne

Peter v.d.Gracht

Dick Mulder

Sandra Renner

Wieger Tomassen

Maarten Wevers

*Website:*

Chris Groot

René van de Zwan

Kasper Scholte Albers

[webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl)

*Kantine:*

Leo Konijn

Marjan v.d. Gracht

*Botenhuis:*

Laurens Hendriks

## **Van de “voorzitter”**

De oplettende lezer zal het opvallen dat het woord voorzitter hierboven tussen aanhalingstekens staat.

Er is namelijk momenteel geen voorzitter. Op de algemene ledenvergadering hebben we daarom moeten besluiten om met een kleiner bestuur verder te gaan, bij gebrek aan een nieuwe kandidaat. Ondergetekende heeft daarbij de taken van de voorzitter op zich genomen.

Hoewel dit op zichzelf een teleurstellende ervaring is hebben wij er als bestuur het volste vertrouwen in dat zich binnen niet al te lange termijn alsnog een gegadigde voor een bestuursfunctie zal aandienen. Het is namelijk hartstikke leuk om te doen, echt niet veel werk en de vergaderingen munten uit in gezelligheid en saamhorigheid.

Intussen zal dit afgeslankte bestuur er alles aan doen om het voor onze leden allemaal zo efficiënt en plezierig mogelijk te maken. Met andere woorden, wij gaan door op de ingeslagen weg!

Het nieuwe seizoen zal officieel worden geopend op 22 april, met de traditionele openingstocht (zie “activiteiten” op de website) en daarna de feestelijke ingebruikname van onze geheel vernieuwde kleedkamers. We rekenen op een massale opkomst.

En ook als je behoort tot de meer individualistische leden kom je natuurlijk aan je trekken want ons vaargebied blijft gewoon één van de meest aantrekkelijke van Nederland.

Van de meeste kano's in de loods is inmiddels het stof al afgewassen, maar het kan natuurlijk nooit kwaad om je bootje eens grondig te komen afspoelen. En wat werkt dan beter dan een tochtje over het meer of door de polder?

Tot slot wil ik de scheidende voorzitter nog eens hartelijk danken voor zijn inzet voor onze KVVU. Wieger bedankt voor alles en we zien elkaar nog vaak op het

water. **Henk Hoogerwerf**



Het lekkerste fruit van Castricum en Uitgeest bij Bennis Kwaliteit in Groente & Fruit  
Torenstraat 40 tel: 0251-654047. Ook voor u vitaminerijke fruit- of geschenkmand .

Van de oud-voorzitter *voor de allerlaatste keer.*

Beste mensen,

Nu ik voorzitter af ben is het tijd voor een kleine terugblik. Het verbaast me eigenlijk dat het een periode van 6 jaar is geweest; waar blijft de tijd? Mijn voorganger, Dick Mulder, vroeg me destijds of ik in het bestuur plaats wilde nemen.. Ik was nog niet eens lang lid maar wel actief en heb de voorzittershamer aanvaard van een bestuur met Kees v Weele, Jos D, Annet en Willem Maarten.

Het was natuurlijk eerst even zoeken: hoe vervul ik mijn rol, maar al snel nam ik voor mezelf het besluit: ik let op de grote lijnen. En verder ging ik natuurlijk de vergaderingen voorzitten en de 'van de voorzittertjes' schrijven.

Bladerend door oude clubbladen (op de website staan ze vanaf december 2006) komen er weer allerlei herinneringen boven. De eerste jaren noem ik nu de Gouden Jaren vanwege de grote aanwas van enthousiaste nieuwe leden. We kregen er opslagruimte aan zee bij voor brandingbootjes en er ontstond een branding-subcultuur. In die tijd hebben we ook een ardennenweekend georganiseerd waarbij 15 leden meegingen. Verder denk ik nog aan de Bretagneweek.

Ik herinner me verder dat er altijd weer wat gedoe was rond de clubblaadjes. We zijn van drukker veranderd en uiteindelijk hebben we het zelf rondbrengen opgegeven en nu worden de blaadjes bezorgd. We wat duurder maar ja..

Een moeilijker kwestie was dat we te maken hebben gekregen met diefstal. Dit heeft het karakter van de club toch veranderd.

Het vertrouwen wat er was heeft deels plaatsgemaakt door sloten en dat blijft erg jammer.

We zijn in mijn bestuurstijd ook tot het besluit gekomen dat mensen die geen boot aanschaffen na het eerste jaar een bijdrage voor gebruik van clubboten gaan betalen.

En tenslotte hebben we de laatste jaren gekozen voor loodsuitbreiding en een verbouwing. Daarmee hebben we ook besloten om een deel van de financiële reserve hiervoor te gebruiken.

Was het nou zwaar of moeilijk, dat voorzitter zijn? Dat viel reuze mee en vooral omdat zoveel dingen vanzelf gaan in onze vereniging. Zoveel mensen geven hun bijdrage uit zichzelf en dat hoeft allemaal niet precies gestuurd te worden.

Terugkijken zie ik ook weer mijn persoonlijke ontwikkeling in de afgelopen tijd. Als gretige 'oudere jonge hond' heb ik mezelf het eskimoteren eigen gemaakt en ben ik op jacht geweest naar zeevaardigheidsbrevetten. En ook deze persoonlijke kant heb ik geregeld gedeeld via de 'van de voorzittertjes' .

Ik ben nu gestopt als voorzitter en ook al kost het nu moeite om het bestuur weer op volle sterkte te krijgen, toch denk ik dat het goed is dat ik stop. Mijn kanobeleving wordt gekenmerkt door zout, spannend, vaardigheidsontwikkeling en kanotrektochten. En dat ligt voor veel leden wel anders. Dus tijd voor een nieuwe voorzitter met een nieuw persoonlijk accent

Dank voor jullie vertrouwen in mij de afgelopen 6 jaar  
En dank voor het leuke afscheidscadeau (een shirt met passende tekst en een mandje met gerstenat)

**Wieger.**

## **Openingstocht**

22-4-2012:

## **Limmer Die**

Ooit was het Limmer Die één van de geulen van de Oer IJ delta, nu is het een vogelrijk strookje water en veenweide langs de A9, waar vroeger de toen nog arme tuinders hun spagnum voor kerststukjes oogstten voor een beetje inkomsten in de schrale wintermaanden.

Waar de provinciale weg N203 de ontginningsstructuur van het oude land volgt, loopt het dijklichaam van de A9 snelweg lomp

door alle oude structuren heen, zodat het Limmer Die er eigenlijk als een verloren stukje land bij ligt. mogelijk thans zijn behoud.

Dit stukje land is de kern van een kanoroute, die door de gemeente Castricum is uitgezet.

Onze openingstocht zal deze route deels -het interessantste deel- volgen.

Onderstaand is het verhaal dat reeds op onze site in de activiteiten agenda staat:

Verzamelen: 09.30 uur Vertrek: 10.00 uur Terug: 15.30 uur

Afstand: +/- 18 km (Mogelijk komt er nog een kortere route bij)

Omdat de tocht deels over het Alkmaarder Meer gaat, wil ik vanaf windkracht 4 bekijken of de tocht wel mogelijk is, i.v.m. de windrichting. Eventueel wordt een alternatief geboden, b.v. in een tochtje langs Krommeniedijk.

We varen in de lengterichting van het meer naar het noorden, naar Akersloot, het NH kanaal op tot aan minicamping De Boekel. Daar gaan we over b.b. de Noordersloot in naar de Noorder Molen. Daar, even over de helft, kiezen we voor een pauze, temeer daar we de boten moeten overdragen naar de Groot Limmerpolder. In de polder mogen we niet aan land en moeten we zonder kabaal rustig doorvaren i.v.m. broedende vogels en pulletjes; kieviten en scholeksters zullen zeker schijnaanvallen op ons uitvoeren.

S.b. varen we naar het Limmer Die, een overblijfsel van het oude Oer IJ. De diepte is beperkt, de bodem is van zand. In armere tijden oogsten hier de tuinders hun spagnum voor bloemstukjes. Aan b.b. een vogelpolder, aan s.b. de drukke A9. Via de Slikkerdie varen we naar het museumgemaal (overdragen) en Klein Dorregeest (mogelijk ook overdragen i.v.m. een moeilijke bocht onder een laag en goor bruggetje). Dan varen we via het Limmergat weer naar ons vernieuwd clubhuis, waar spoedig een klein feestje ter viering van de verbouwing zal aanvangen.

**Eric van der Wal**

**Vraag niet wat de KVVU voor jou kan doen; vraag wat jij voor de KVVU kunt doen.**

Hoe gaat het bij de KVVU als er allerlei dingen moeten worden gedaan in het algemeen belang?

Dat gaat op een heel informele en gemoedelijke manier: mensen die hun tijd en hun energie willen inzetten voor de vereniging verrichten

heel veel taken. Ik noem er een aantal: onderhoud en klussen, bevoorrading van de kantine, schoonmaken van toiletten, douches, kantine e.d., bemannen van de kantine op clubavonden, organiseren en leiden van tochten, ligplaatsenbeheer, enz.

Wat mij opvalt sinds ik zelf het loodsbeheer op mij heb genomen is dat het feitelijk maar een heel klein groepje is dat al deze zaken uitvoert.

Het is een bewuste keuze om dit alles te regelen op basis van vrijwilligheid. Vrijheid blijheid, dat past bij een vereniging die openstaat voor zowel individualistisch ingestelde vaarders als mensen die genieten van het groepsgebeuren, het sociale aspect van de kanosport.

Dat neemt niet weg dat je je als lid ook verantwoordelijk kunt voelen voor het algemeen belang. Het heet niet voor niets: vereniging.

Er zijn een paar taken waar ik met name je aandacht voor zou willen vragen:

1. Nu we er een douche en toilet bij hebben gekregen en een grotere kleedruimte is er behoefte aan een vaste groep mensen die regelmatig de boel willen schoonhouden. Stel: er zouden vier leden zijn die dit op zich nemen, dan zouden zij elk één keer per maand aan de beurt zijn, want



Haarmode Glorie  
Middelweg 64  
1911 EH Uitgeest  
0251-311440

één keer per week goed schoonmaken is voldoende. De gebruikers zelf steken namelijk ook wel af en toe eens de handen uit de mouwen, leert de praktijk.

2. Het zou fijn zijn als we weer op alle woensdagavonden iemand hebben die vanaf 19.00 de kantine beheert. Vooral omdat we er helaas weer voor hebben moeten kiezen om de koelkast ,buiten de clubtijden, afgesloten te houden. De taak is simpel: de boel openen, vlaggen ophangen, gasten ontvangen, de bar verzorgen. Om 22.00 uur gaan we dan over op zelfbediening en ben je dus vrij. Zo kunnen we ervoor zorgen dat mensen graag blijven komen op die clubavonden.

Er zal een lijst hangen in de kantine, waarop je een datum kunt invullen. Maar je kunt je ook even melden bij de kantinebeheerder.

Voor andere zaken, zoals de schoonmaakploeg, kun je contact opnemen met de loodsbeheerder.

Bovendien: alle ideeën, opmerkingen, vragen enz. zijn meer dan welkom. Laat van je horen.

Ik wens iedereen een fantastisch vaarseizoen toe.

**Henk.**

## **Van NKB naar Watersportverbond**

In 2011 is het bestuur van KVVU ingelicht door de NKB over het voornemen om de NKB organisatorisch te gaan onderbrengen bij het Watersportverbond. De belangrijkste reden voor de NKB om deze stap te nemen was het gegeven dat de NKB als zelfstandige kanobond het steeds moeilijker had en dreigde bestuurlijk en organisatorisch om te vallen. En zoals u weet is voor kanovaarders eskimoteren al een hele kunst, maar voor organisaties een praktische onmogelijkheid. In een regio overleg in 2011 heeft het bestuur van KVVU al aangegeven het opgaan van de NKB in het Watersportverbond te ondersteunen. Bij de opheffingsvergadering eind 2011 van de NKB is hier dan ook mee ingestemd. Voor veel aanwezige oudgedienden van de NKB een ronduit emotioneel moment. Omdat de NKB zichzelf had opgeheven moest KVVU zich zelf aanmelden bij het Watersportverbond als lid van de sectie Kanovaren. Het bestuur was van mening dat zij dit besluit maar niet zo kon nemen en

heeft het ingebracht als onderwerp bij de ALV 2012. Er stonden drie opties open; aansluiting bij Watersportverbond/NKB, aansluiting bij de TKBN of afzien van aansluiten bij een landelijke kano-organisatie. Na de nodige discussie is besloten door de ALV dat KVVU zich aansluit bij het Watersportverbond/NKB. Belangrijkste redenen waren dat het Watersportverbond goed de kanobelangen kan verdedigen en het Watersportverbond/NKB is veel actiever met grootwater en zeevaren dan de TKBN. Voor de leden van KVVU veranderd er dus weinig tot niets en jullie blijven Kanosport ieder kwartaal ontvangen.

**Jos Schimmelpennink**

## **Bedankt allemaal!**

De dag voor Pasen is er met man en macht gewerkt aan de Grote Schoonmaak van onze loods. Het was deze keer een extra zware klus, vanwege stof en andere overblijfselen van de grote verbouwing. De boten op de onderste drie lagen van de rekken zijn naar buiten gebracht, zodat de vloer gezogen kon worden. De boten werden ontstoft en weer teruggelegd. Overal werd spinrag en stof verwijderd, de nieuwe toiletten en doucheruimtes werden grondig gereinigd en van restanten voegcement en verf ontdaan, de gehele kantine werd van onder tot boven gesopt, de gordijnen gewassen, kasten opgeruimd. Veel overbodige rommel en afval is afgevoerd, etc. etc. Het ziet er allemaal weer uit om door een ringetje te halen. Daarvoor wil ik al die mensen die zich weer eens volledig hebben ingezet heel hartelijk bedanken. Het was een leuke dag en wat hebben jullie samen veel werk verzet.

**Henk Hoogerwerf,**  
loodsbeheer.

WITTE  
UITGEEST BV

LOODGIETERS - CENTRALE VERWARMING

Al ruim 70 jaar "Hoogrendement"



Middelweg 46 - 48 Tel. 0251 - 312490  
1911 EH Uitgeest Fax 0251 - 320315



## **Rondje Marken,**

18 maart 2012, 21.5 km

Het was winderig en wat druilerig, maar toch waren er 13 gegadigden voor een -bijna-rondje Marken op deze vroege ochtend.

Een aantrekkelijke rit door het popperige Waterland naar de de parkeerplaats op de dijk naar Marken. Daar woei het toch zo'n 5 B., een beetje ZW - regennest. Ik moest wel even wennen aan mijn lichte boot in de golven, maar spoedig merkte ik dat de lengte van mijn boot zich schitterend leende voor de wat langere golfslag van het IJsselmeer: het eerste traject was windje vrijwel in de rug surfen naar het Paard van Marken. In het eerste gedeelte voer ik gelijk op met de groep, zoals het hoort. Echter, halverwege gleed ik van de ene in de andere surf en spoot naar het Paard, als een droom. Daar wachtte ik netjes op de overigen en kreeg terecht een reprimande van Henk: als ik omgeslagen was in dat nog ijskoude water, wie had me dan binnen een paar minuten moeten helpen? Beschaamd maar nog steeds in een heerlijke "flow" voer ik, golven overdwars, netjes met de groep naar Volendam, waar we ontscheepten in de luwte van Hotel Spaander. Oef, toch wel erg stijve benen na zo'n tochtje! Nou ja, een lekkere bak koffie "op de Dijk" moest ons weer opwarmen.

In het dorp hebben René en ik een wandeling gemaakt afwijkend van de groep, want René zocht vers gebakken kibbeling i.p.v. in de magnetron opgewarmde kibbeling. Vele bezoeken aan Volendam, maar ook b.v. Harderwijk en Nijkerk vanaf het diepst van mijn jeugd hebben mij geleerd dat ik daar geen vis moet eten, want ik me van al die eetpartijen slechts kan herinneren dat ik nadien altijd ziek was van het eten, vermoedelijk psychosomatisch, maar het ongemak was hetzelfde.

Het gekke is dat ik vroeger veel op zondag vanuit Amsterdam naar IJmuiden fietste om daar op het bij een viskraam Sluiseiland gebakken vis te eten tot het geld op was en dan zonder enige storing weer terug te fietsen, om dan steevast halverwege langs het Noordzeekanaal door de geur van het water een enorme dorst te krijgen. Dan stapte ik af om bij -ik dacht- de Amaliahoeve op het erf water te drinken, maar dat

moest wel snel, want ik werd gewaarschuwd door het geblaf van “pas op de hond”.

“Dat was verleden tijd, nu weer terug naar de onze .....” (Hans Goedkoop)

Na een korte wandeling langs de haven, langs het nog steeds dichtgetimmerde café De Hemel, weer terug naar de boten. We hadden veel bekijks van de toeristen, vooral toen René de dijk afgleed en een reinigingsritueel in het IJsselmeer hield en ik, om droge voeten te houden, nogal moeilijk in, o gut, naast mijn boot instapte. Maar ja, in al dat gore neopreen blijf je toch redelijk droog! Wij voeren weg langs Maria, Sterre der Zee, en lieten onze toeschouwers teleurgesteld achter in deze poel des verderf.

En gek genoeg hadden we ook hier weer goede wind, gunstige zijwind, maar het altijd warrige water van de Gouwzee stond ook nu geen mooie, lange surfs toe.

Peter van der Gragt deed zijn best; opdat wij geen natte voeten zouden krijgen, had hij in een flits een prachtig vlondertje gebouwd van een kapotte surfplank.

Behalve een paar surfers op de Gouwzee en een enkel skûtsje op het meer geen andere watertoeristen ontmoet! Zo vroeg in het jaar is het water vrijwel alleen voor ons, kanoër!

Het weer opladen was toch wel een kille aangelegenheid met onze toch wat bezwete lichamen, zodat we, toen we eenmaal reden, de kachel even een streepje hoger zetten.

Maar toch, weer een schitterende dag!

**Eric**

## **Zomaar een doordeweeks tochtje op groot water**

Er zijn verschillende redenen waarom je (doordeweeks) zou willen gaan varen. Je zou aan je conditie willen werken. Of je hebt niets anders te doen. Of je wilt de werksfeer even ontlopen en neemt een dag vrij. Of je wilt jezelf eens verwennen. Waarschijnlijk kan je deze opsomming nog aanzienlijk uitbreiden.

Toen Jos mij belde met de mededeling dat hij vrijdag vrij had genomen en of ik in was voor een tochtje, zal het een combinatie van verschillende van de genoemde factoren zijn

geweest. Ik ben altijd wel in voor een tochtje en die vrijdag waren er geen andere plannen, dus we waren het snel eens. Aangezien het getij ongunstig was voor een waddentocht en de weersvoorspellingen wat te onbestendig voor de Razende Bol, kozen we het IJsselmeer als decor voor ons tochtje.

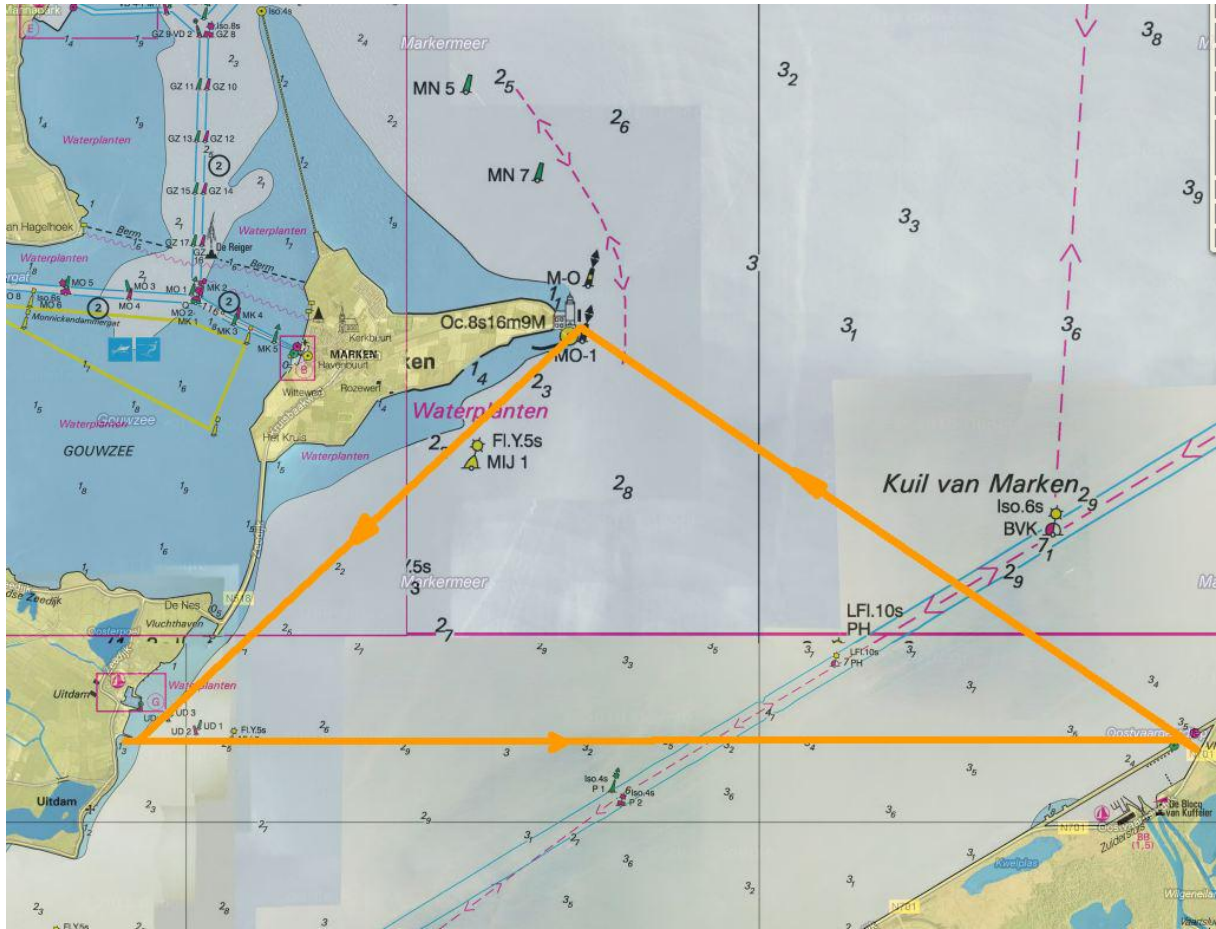
Alhoewel we om 9 uur afspraken op de loods, kostte het ons toch een halve dag om te water te geraken. Eerst moesten we bij mij thuis nog de waterkaart ophalen die ik was vergeten.

Vervolgens reden we een toeristische route langs Jisp en Neck. Daar deden we lang over want onderweg zagen we allerlei gevogelte dat onze aandacht trok. Het leukste was dat we een aantal Kemphanen mochten bejagen.

Jos wist goed de weg in de omgeving van Purmerend en loodste ons helemaal binnendoor naar Uitdam waar we op het terrein van de camping konden starten na betaling van parkeergeld op het terrein. Alhoewel ze daar de kustlijn aan het verbouwen waren deed dat ons niet want de zon scheen volop en het leek wel zomer. OP een strandje stond een picknickbank; zie daar een mooie gelegenheid om mijn eerste ooit eigengebakken gebakken appeltaart te consumeren.

We genoten volop van de zomerse sfeer en aangezien de klok doortikte werd het op deze manier 13.00h voordat we te water gingen.

Ons doel was de overkant: het gemaal Blocq van Kuffeler een afstand van ca. 12 km. Ik had veel kouder weer verwacht en me daarom en in droogpak gehuld. Dat leidde ergens halverwege tot een dreigende oververhitting. Een hoge steun bracht wat verkoeling.



Al varend lonkt in de verte het Paard van Marken aan onze linkerkant. Alhoewel we alleen heen en weer naar het "Blocq" wilden, is dat toch ook een idee dachten we.

Een kwartiertje na mijn oververhitting begon ik ineens koude handen te krijgen. Tjonge, wat gaat zo'n weersomslag snel: de wind trekt ineens aan, de zon verschuilt zich en de temperatuur zakt als een baksteen. Leuke bijkomstigheid was dat we vlak voor de landing nog wat surfjes aan lagerwal konden maken. Wel jammer dat van die kou, want toen we aan de overkant aankwamen moesten we echt een beschut plekje zoeken om onze boterhammetjes te nuttigen.

Na de pauze vond ik een paar peddelmoffen wel lekker voor mijn handen en ook Jos verruilt zijn anorak met korte mouwen voor een langmouwig exemplaar.

Het idee voor Marken als de volgende leeft nog, dus ondanks het gevorderde uur gaan we die kant op. De wind hebben we lekker tegen en we "hobbelen", zeker bij vertrek aan lager wal, flink over de korte, hoge golfslag. Toch is het goed te doen; de wind is niet hoger dan 5 bft.

Als we in Marken aankomen voor een pauze hebben onze benen ongelooflijke zin om even gestrekt te worden. Daar staan we dan te kleumen achter een schuurtje. Als ik mijn winter-thermo-shirt uit mijn luik peuter en me uit mijn pak strip om toe te voegen aan het nu te dunne shirt inspireer ik Jos om zijn nu klamme shirt ook voor een droog exemplaar te vervangen. Dat maakt wel even verschil zo'n lekker warm shirt: nu heb je ineens het gevoel: "mij kan niets gebeuren" en "laat nu de pleuris maar uitbreken" !!

Het laatste stukje, terug naar Uitdam, is evengoed nog een best stuk varen. Maar we hebben nu de wind van opzij en dat gaat toch even sneller. Als we ons vertrekstrandje weer bereiken is het al wel tegen zeven uur. Logisch met zo'n late start deze dag. MAAR; we hebben ons geweldig vermaakt tijdens deze 25 kilometers en voelen ons helemaal voldaan na deze inspanning.

**René**

<p>Kopij 2012 inleveren voor: 20 April, 22 juni, 21 september en 14 december</p>
--

### **Voortgang kleedkamer-verbouwing - nr.8**

Dit zal één van de laatste berichten over de verbouwing zijn, want het is bijna klaar:-) *zie website voor alle nieuws.*

Alhoewel, zoals altijd, wegen de laatste loodjes het zwaarst: Al die kleine klusjes kosten best veel tijd. Maar er valt nu weer veel te melden:

Een kleine impressie:



De loodgieter heeft de nieuwe toiletten geplaatst:



Ook heeft Cor de douches keurig betegeld en heeft de loodgieter de kranen aangesloten.



Een andere klus was de vloerbedekking van de kleedkamers. Vooral Henk had hier slapeloze nachten want er waren zoveel opties en voor alles was wel een nadeel te vinden. Uiteindelijk is de knoop doorgehakt en is er zeil gelegd. Al met al lijkt het erop dat we op 22 april bij de openingstocht ook de kleedkamers kunnen openen.

***en het is klaar!***



Andere kleinigheden zijn een stelling voor tassen en de bakjes in de kleedkamer. Als stelling hebben we nu plankjes aan de muur en voor de bankjes ziet u het "bouwpakket" staan.

**UITNODIGING : 22 april FEEST**  
Aan leden Kanovereniging Uitgeest

Betreft: Feestelijke opening geheel vernieuwde loods  
Kanovereniging Uitgeest  
Uitgeest, 2 april 2012

Beste leden van KVVU,  
Op 22 april a.s. zal na afloop van de Openingstocht 2012 rond  
16.00 uur de vernieuwde loods feestelijk worden geopend.  
Daarmee wordt de in 2011 gestarte verbouwing afgerond vlak  
voor de start van het nieuwe vaarseizoen. In de afgelopen  
periode zijn door de vereniging, geheel op eigen kracht, de  
kleedkamers en sanitaire voorzieningen uitgebreid en  
vernieuwd. Daarnaast is de loods flink onder handen genomen.  
Mocht je in de gelegenheid zijn om op 22 april aanwezig te zijn,  
dan nodigen wij u hierbij van harte uit om met ons het  
realiseren van deze mijlpaal te vieren.

Met vriendelijke groet,  
Namens het Bestuur van Kanovereniging Uitgeest

Jos Schimmelpennink



Ja, dit is Peter! Deze keer even niet aan het werk.



Detail van het logo. Dat spreekt voor zich.

Is het nog wel een kanoloofs...  
met die prachtige  
vloerbedekking.

Mannen bedankt!  
Het is fantastisch geworden. Op woensdagavond is er veel werk verzet. Peter heeft het goede idee ons logo te schilderen op de witte wand en Ruud weet dat klusje wel te klaren. Ton en René projecteren de tekening op de wand. Ook Henk, Jurgen, Hans, Cor, Rob zijn telkens in het clubgebouw van de KVV aan het werk. Op het gevaar af dat je door het noemen van namen altijd wel iemand vergeet willen we alle KVV-ers die een steentje hebben bijgedragen bedanken voor dit hele mooie resultaat.



**Rondje Eilandspolder** Zondag 29 April 2012.Organisatie:  
Wieger Thomassen



Een middagtocht, vertrek 12:00 u, via West Graftdijk (waar ik ons in het sluisje wil laten schutten)

Op mijn verjaardag, 29 april, wil ik jullie uitnodigen om mee te varen naar de Eilandspolder met een lunchstop op het terras van restaurant De Kleine Haag in Noordeinde. Als het weer ons gunstig gezind is natuurlijk.

Na de lunch gaan we natuurlijk weer terug, maar hoe? Doen we de Rijk nog aan? Spijkerboor? Of gewoon via Driehuis? Die keuze maken we op het terras.

Afstand: 22 km (of meer als we op het terras een langere terugweg kiezen)

Bedoeld voor: vaarders die 22 km kunnen varen en zin hebben in een lunch.

Groeten, **Wieger**.

### **Instapavonden.**

Kanovaren is pure, recreatieve watersport. Het is makkelijk, niet duur en heerlijk ontspannend. Middenin de natuur, overal in ons natte land kun je peddelen. Om je kennis te laten maken met de kanosport, organiseert Kanovereniging Uitgeest (KVVU) dit jaar vijf instapavonden: In het voorjaar op de woensdagavonden 25 april, 9 en 23 mei en in het najaar op 5 en 12 september. Je kunt dan onder begeleiding van ervaren clubleden een uurtje rond peddelen door de polder of over het meer. De vereniging beschikt over een flink aantal verenigingsboten in verschillende maten en modellen, dus je hoeft zelf geen boot mee te nemen. De instapavonden beginnen om 18.45 uur.

Je kunt je voor de instapavonden aanmelden via de activiteitenkalender op onze website.





## Biesbosch snerttocht, 8 januari 2012



**Lekker aan de erwtensoep van een echte petroleumvergasser.**  
*Zie voor alle foto's de website.*

## **Herenconvent** , 12 april 2012

Het Herenconvent, zo heb ik het genoemd, bestaat uit een groepje van 4, 5 senioren, die woensdagochtend 9:30u, als het ook maar een beetje weer is, geheel vrijblijvend een stukje met elkaar gaan varen.

Met slecht weer of door een deelnemer met ontembare koopdrang varen we dan naar Wormer om ons te trakteren op een goed kop koffie en een gezellige kout. Maar het liefst varen we wel naar Driehuizen, de Eilandspolder, Graft en De Rijk. De Eilandspolder, ja dat is een ware mentale traktatie, zo vroeg in het jaar. Het begint al bij Westgraftdijk, de Vuile Graft als het begin van een schitterend kronkelende Schermer Ringvaart, op weg naar de picknicktafel bij Driehuis. Daar drinken we onze beker Nescafé en knabbelen aan een gevulde koek van de banketbakker, kletsen, zwaaien naar fietsers, maar vooral, kijken over de polder richting Graft: een paradijs van weide- en watervogels, bij zoel weer een weeïge, maar ook kruidige lucht van gras, bloemen, de kalmoeswortel en rottende plantendelen. Het tochtje door de polder zelf is een heerlijkheid, mooie sloten, wegvluchtende watervogels, dromerige koeien met ogen waarin je verdrinkt, gemekker en geblaas, maar geen mensen. Het is maar een klein uurtje, de doorsteek naar Graft en De Rijk. Als je erg veel tijd hebt, kun je even aanlanden in De Rijk, sight seeing, zoals vele toeristen op de fiets en in de auto. Een schitterende kerk en een prachtig weelderig stadhuis uit een rijke historie. Maar komaan, wij varen eigenlijk altijd langs De Rijk naar een overdraagplek even ten noorden van De Rijk, naar de streng strakke Beemster Ringvaart.

Op naar huis, naar het zuiden, de moderne tijd van het radiobaken Spijkerboor en het verleden van 't Heerenhuys, een café-restaurant, ooit een herberg annex polderhuis de Starnmeerpolder.

Vandaar door de Knollendamervaart naar de Markervaart, de Stierop en het meer terug naar huis, Uitgeest. Een inspannende maar heerlijke dagtocht van een 30 km..

Wieger Thomassen wil op 29 april op zijn verjaardag, ons op een iets korter tochtje trakteren. Mensen, grijp deze kans, een feestelijk gebeuren. Heb je toch nog wat fysieke arbeid verricht voor de Dag van de Arbeid!

**Eric van der Wal**