

Kanovereniging Uitgeest

Opgericht: 9 maart 1989
Meldijk 23,
Postbus 105, 1910 AC Uitgeest

Rabobank Uitgeest:
36.34.69.575

www.kanovereniging-uitgeest.nl

Jaargang 17 nummer 2 april 2006

Verschijnt vijf keer per jaar

Het kan beginnen.

De kanoverenging is klaar voor een nieuw vaarseizoen. We hebben een nieuwe voorzitter, er is een website een gevarieerde vaarkalender met daarin "voor ieder wat wils" en een vloot kano's die ligt te wachten op de nieuwe leden.

In de vaarkalender is een wijziging; de watersportdag is op 23 april en de openingstocht is op 30 april.

In deze krant weer veel nieuws. We kijken nog graag even terug op de afgelopen periode onder voorzitterschap van Dick Mulder. Tijdens de jaarvergadering hebben we Dick bedankt voor zijn inzet en enthousiasme voor de club. Het woordje van de voorzitter is nu geschreven door Wieger Tomassen. Wieger; veel succes in je rol als voorzitter van onze club! Graag tot ziens op de watersportdag.

Sluiting kopij: 16 juni 2006.

Kasper Scholte Albers

Bestuur:

voorzitter: Wieger Tomassen
0251-656496
wiegertomassen@hotmail.com

secretaris: Kees van Weele
0251-312857
kees.v.weele@casema.nl

penningmeester: Maarten van
Haaften
0251-659383

activiteiten: Annet Meijer-Duin
0251-651968

loodsbeheer:

Jos Dekker 0251-675168

Redactie:

Kasper Scholte Albers 0251 311301
Mail: kvu@xs4all.nl
Twaalfhovenstraat 65, 1911 HC
Uitgeest

Commissies:

Vlakwater

Eric v.d. Wal 0251-650615
Dick Mulder 075-6215672

Grootwater

Peter v.d. Gracht 0251-242869
Wietse Maatman 072-5812610
Henk Hoogerwerf 0251-315528
Rob Goezinne 075-6177733
rjgoezinne@planet.nl

Kantine

Leo Konijn 072-5061985
Cor Mienis 0251-250950
Sandra de Ruyter 0251-244885

Botenhuis

Peter v.d. Gracht 0251-242869

Van de voorzitter.

Beste clubgenoten,

Het is een merkwaardig, onwennig gevoel om jullie als kersverse voorzitter toe te mogen schrijven, nauwelijks een jaar nadat ik lid ben geworden van de KVV. In dat jaar heb ik al aardig wat afgekajakt. Eerst vooral in de KVV 5 en na enkele maanden in mijn eigen Mariner. Het Uitgeestermeer heb ik in allerlei weersomstandigheden leren kennen. Ook heb ik groter water opgezocht. Ik bewaar goede herinneringen aan de KVV tocht Enkhuizen-Stavoren en zeker ook aan de tocht Den Oever-Den Helder, die al varend bijgesteld werd tot Den Oever-Oudeschild. Ik heb geregeld "mijn kop laten zien" op de woensdagavonden, zoals mij door Peter v. d. Gracht geadviseerd werd. Al doende heb ik een aantal van de actieve leden, waaronder de huidige bestuursleden, beter leren kennen; ik kan alleen maar zeggen dat deze kennismaking aangenaam is geweest. Wat zijn nu mijn plannen, zullen jullie je afvragen.

Wel, ik hoop eraan te kunnen bijdragen dat de loods goed gevuld blijft met privé- en verenigingskano's, dat er geregeld gevaren wordt, op vlak- en op groot water, in de branding en misschien op wildwater, individueel en met grotere en kleinere groepen, dat er net zoals dit jaar interessante jaarkalenders met tochten en activiteiten blijven komen, dat er zo veel leven in de club zit dat er ook tussen door leuke en uitdagende initiatieven blijven opborrelen op sfeervolle woensdagavonden en zondagmiddagen en dat de waarschijnlijk onvermijdelijke contributiestijgingen minimaal zijn.

Het mooie is dat ik dit niet allemaal alleen hoeft te doen. Ik stap in een rijdende trein (Dick, bedankt!), mijn medebestuursleden zitten vol plannen en ook de nieuwe website zal voor nieuwe dynamiek gaan zorgen.

De agenda voor de komende weken is dan ook al aardig gevuld.

De 22^e een schoonmaakdag (waarvoor de halve vereniging ingetekend heeft)

De 23^e staat de openingstocht gepland; helaas tegelijk met de open watersportdag waar de datum pas veel later van bekend werd. In overleg met Erik zullen we kijken wat wijs is (verzetten naar de 30^{ste}?) Bij de openingstocht zullen we 2 nieuwe verenigingsboten (het 'Rabootje' en 'de mini van Max') dopen

Op de watersportdag willen we weer goed in the picture zijn met een demonstratie kajakvaren en natuurlijk met een open loods.

Op 7 mei staat de GW tocht Noorderhaaks- Texel gepland; op 14 mei de moederdag rally en daarna komen de instapavonden er weer aan.

Voldoende aanleiding om weer eens naar de loods te komen en in de boot te kruipen, zou ik denken.

Ik wens jullie veel vaarplezier,

Wieger Tomassen

Van de ex-, een terugblik.

Op de ALV van drie weken geleden heb ik 't al kunnen en mogen zeggen: Het voorzitter zijn van deze club was niet een heel zware klus. Dat komt natuurlijk omdat dit maar een gewoon klein kano-cluppie is, met gewoon goedwillende leden die geen, in ieder geval weinig, behoefte aan gedoe en gezeur hebben.

Als we komen, is 't om te varen.

Dat de klus verder goed te doen was is verder vooral ook omdat de afgelopen vier jaren ik kon vergaderen en organiseren met een sterk team. Nogmaals m'n waardering voor de andere bestuursleden van die jaren, en de mensen die regelden, ritselden en schoon hielden.

En wat ga ik nu doen?

Iets meer varen! want over drie maanden moet m'n conditie goed genoeg zijn om Mull aan de Schotse westkust te ronden.

23 april (let op Dick; zie vaarlalender. red.), onze Rall(e)y staat eindelijk ook op mijn lijstje, en daarna nog meer.

Als we komen, is 't om te varen.

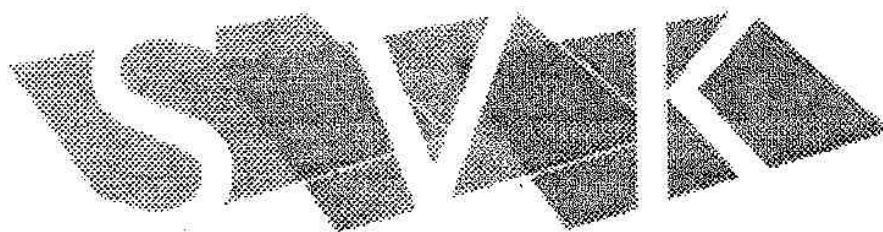
Dat is uiteindelijk de enige teleurstelling van deze jaren geweest. Die kano-ers en kajakkers, zo'n honderd leden, je ziet ze maar zelden en masse op de club en op 't water.

Of?

Ach, zo is het natuurlijk wel lekker stil op 't Meer.

Toch: "Tot ziens op 't water en op de Meldijk."

Dick Mulder



T E G E L W E R K E N

Het tegelzetbedrijf uit Alkmaar

Dick voorzitter 2002 - 2006 van BAL tot KLOS

Tijdens de ALV heeft Dick zijn voorzittersrol losgelaten. Daar hebben we even bewust bij stil gestaan en wel onder het motto van "BAL tot KLOS". Voor de goede lezers van dit blad is meteen duidelijk: dit zijn termen die Dick zelf heeft geïntroduceerd...vanuit de jarenlange KVVU rally ervaring. BAL staat dan voor Begeleider Aan Land.

Als varend voorzitter was zijn motto "de simpelste tochtjes kunnen een feest zijn". In de afgelopen jaren heeft hij enthousiast en stimulerend op een ingetogen wijze voor verbinding gezorgd. Vanuit de turbulentie in 2003 stap voor stap naar 2006. Op het juiste moment de zaken goed benoemen. Lees de stukjes er nog maar eens op na die hij onder de titel "van de voorzitter" heeft geschreven.

In 2004 viel zijn openingspeech in het water. In 2005 was het wikken en wegen om tot een weloverwogen besluit te komen voor het NKB- TKBN dilemma. Nu in 2006 geldt:

- * de huisvesting is op orde
- * er is een voltallig bestuur en heel actieve commissies
- * een uitgebreide KVVU vloot stimuleert nieuwe leden
- * de KVVU web site veroverd internet

Kortom voor Dick het juiste moment om zijn bestuurstaak over te dragen. Als eerste KVVU mediathecaris zal hij ongetwijfeld gaan bouwen aan een groot bestand van DVD's, video's boeken enz. over onze hobby.

En bij de komende activiteiten zal hij zondermeer weer de positieve KLOS zijn. KLOS staat voor Dick dan voor : Kayak Logistieke Organisatie en Service . De tijd tikt door en Dick wil gewoon lekker varen. Daarom heeft hij bij zijn afscheid een volstrekt unieke klok mogen ontvangen. De Vaar toch Vaak tijdindicatie met zijn eigen beeltenis als achtergrond en zijn armen in continu veranderende wijzerposities.

Dick namens het bestuur en de voltallige vereniging: BEDANKT en we wensen je nog heel veel vaarplezier.

Jos Dekker

Bespiegeling op het water

... water knispert als ik glij
en de tijd glijdt ook voorbij
even tijd om te drijven
om tijd te verdrijven
tijd om te varen
in branding of andere baren
Dick, kijk nog éénmaal om
voor je het weet



DICK BEDANKT!!

Algemene Ledenvergadering 22-03-2006

Een rustige vergadering bezocht door 29 leden (incl. vijf bestuursleden) waarbij de rondgestuurde verslagen van secretaris, penningmeester en commissaris activiteiten zonder veel discussie werden goedgekeurd. Tijdens de vergadering werd aandacht gevraagd voor de vrijwillige bijdrage van de leden voor:

- het vervullen van de kantinediensten (of het "gast-heer/vrouw-schap") op de woensdagavonden en de zondagmiddag.
- de algemene schoonmaak van de loods en kantine.

Voor beide activiteiten circuleerden intekenlijsten die een goede oogst aan personen opleverden maar voor het gast-heer/vrouw-schap zijn nog meer mensen nodig. De lijst hangt in de kantine en kan ook door U aangevuld worden.

Ook de voorgestelde wijzigingen in het Huishoudelijk Reglement worden zonder commentaar goedgekeurd.

Na de pauze heeft Wieger Tomassen de voorzittershamer overgenomen van Dick Mulder.


Daarna vind er nog een presentatie van ons website plaats, waarbij de hiervoor verantwoordelijke commissie de algemene waardering van de aanwezigen in ontvangst kan nemen. De komende tijd zal door de commissie in samenspraak met het bestuur een verdere afronding van het project plaatsvinden.

Bekijk het zelf eens: www.kanovereniging-uitgeest.nl

**WITTE
UITGEEST BV**

LOODGIETERS - CENTRALE VERWARMING

Al ruim 70 jaar "Hoogrendement"



Middelweg 46 - 48 Tel. 0251 - 312490
1911 EH Uitgeest Fax 0251 - 320315

Fascinatie voor landkaarten

*Op verzoek van de redactie heeft Eric zijn verhaal samengevat/ingekort.
Voor het complete verhaal verwijst ik u graag naar de website:
www.kanovereniging-Uitgeest.nl*

Toen ik in de 4^e klas L.O. aardrijkskunde kreeg, raakte ik verslaafd aan landkaarten: hoe zit een gebied in elkaar, hoe kun je het landschap en de mensen daarin "lezen"? Toen ik die landkaarten kon verbinden met de geschiedenis, genoot ik! Ik creëerde op papier mijn eigen aardrijkskunde en geschiedenis voor mijn tweedimensionale fantasiewereld, die ik bestierde als een goede god.

Met de toename van mijn geografische en historische kennis werden mijn tekeningen complexer en groeide mijn belangstelling voor "echte" landkaarten.

De moderne landkaarten zijn erg nauwkeurig; het probleem is niet de detaillering, maar juist het weglaten. De hulpmiddelen als luchtcartografie, zelfs satellieten, zijn daartoe. Historische landkaarten waren vaak ook verbijsterend nauwkeurig, zeker gezien de eenvoudige makers daarvan, veelal van huis uit timmerlieden, die slechts via driehoeksmetingen vanuit kerktorens prachtig gedetailleerde kaarten maakten. Daar deze kaarten gemaakt werden voor voorname lieden, werden ze schitterend versierd en gekleurd. Belangrijke objecten werden in miniatuur in de kaart uitgetekend. Een kaart was een bezit met hoog aanzien! De maatvoering was vaak naar plaatselijke maat, in roeden, ellen en voeten etc. Pas laat in de 19^e eeuw waren de maten allemaal metrisch gestandaardiseerd. Met de polytechnische opleidingen in Frankrijk en hier in Delft worden de kaarten zakelijk en wordt een standaardsymboliek ingevoerd, toegelicht in de legenda.

Soms kom je historische kaarten tegen, die doelbewust vertekeningen hebben, b.v. om de vijand te misleiden, de grootheid van een stad, rijk of persoon weer te geven. Ook in de huidige kaarten zijn doelbewuste vertekeningen, b.v. de dikte van de streep, die een snelweg aangeeft, de symbolen voor plaatsen geclassificeerd naar inwonertal. Tot de vroege gewestelijke kaarten behoort de waarheidsgetrouwe en minutieuze kaart van Noord-Holland door Joost Jansz Beeldsnijder (Amsterdam) uit 1575, die primair een militaire functie voor de Spaanse staf had, maar zonder problemen meer dan een halve eeuw als basis diende voor allerlei kaartenboeken.

Als ik een kaart lees, zoek ik vooral naar de contouren en de lijnen van het landschap. Naast klimaat zijn deze de fundamentele kenmerken voor bewoning, exploitatie en historie ervan.

Mooie kaarten vind ik die van de lijn Venlo-Marseille, de aorta van de Frankisch-Bourgondische historie, en die van de zeegebieden van Nederland, omdat die in kort tijdsbestek zeer verschillend en van een hoge kwaliteit zijn. Een beroemde cartograaf was Willem Blaeu uit Uitgeest, die bij de beroemde Deense astronoom Tycho Brahe een gedegen opleiding kreeg. Naast een gedegen vastlegging van de Nederlanden in kaarten was er een zeker zo fraaie vervaardiging van zeekaarten door Nederlandse cartografen op basis van minutieuze schetsen van zeelieden.

Schitterend zijn de zeevaartkaarten van de Middellandse Zee met de imposante stadsaanzichten vanuit zee.

In weerwil van het verval na de Gouden Eeuw bleef dit gebied het internationale industriegebied van de Zeven Provinciën tot aan de Franse bezetting. Duidelijk verval was te constateren in de steden aan de Zuiderzeekust, die ook langzaam ontvolkten en nooit hun oude glorie hervonden.

Op de opeenvolgende kaarten zijn deze groei en krimp duidelijk terug te zien. Vele industriegebieden om de steden werden teruggegeven aan de natuur. Scheepswerven en de toeleverende industrie verdwenen. B.v. Amsterdam begon pas in het midden van de 19^e eeuw aan de Oostelijke uitleg, die aan het eind van de 17^e eeuw was gepland. Hoorn en Enkhuizen werden van middelgrote handelsplaatsen slaperige vissersplaatsjes aan de Zuiderzee; pas na de 2^e W.O. zouden die weer groeien, grotendeels om de groei van Amsterdam op te vangen. De innovatie verdween. De cartografie was vooral een kadastrale activiteit.

Wegen

Als ik me beperk tot het vlakke land van Holland, dan zie je slechts weinig wegen. Vrijwel iedere weg was onverhard, vele wegen liepen over de dijken. Slechts zelden waren die wegen goed begaanbaar voor paard en wagen of slede. Veel vervoer ging over het alom aanwezige water. Ten gerieve van het vervoer werden zelfs mooie rechte trekvaarten met jaagpaden ernaast aangelegd, voor die tijd comfortabel en snel vervoer.

Markeringspunten

Kerken zijn de bergen van het vlakke land. Daarnaast zijn molens erg opvallend. Vaak worden deze markeringen in de marges minutieus uitgetekend. Maar ook de schaarse bomen worden ingetekend. Boerenhoeven hadden om hun erf bomen als windvangers, brandstof en

geriefshout voor bezemstelen, manden, korven e.d.. Soms hadden ze zelfs enkele vruchtbomen. Vrijwel iedere boom had een functie in die micro-economie. De huidige boeren hebben geen tijd meer om een eigen bezemsteel te maken, thans is zo'n hof een luxe, voorbehouden aan kleiboeren of gefortuneerde "buitenwoners".

Besluit

Als je een tochtje maakt, bestudeer de kaart vooraf niet alleen voor de route, maar ook voor het te verwachten landschap. Kijk eens of de werkelijkheid aansluit bij je verwachtingen!

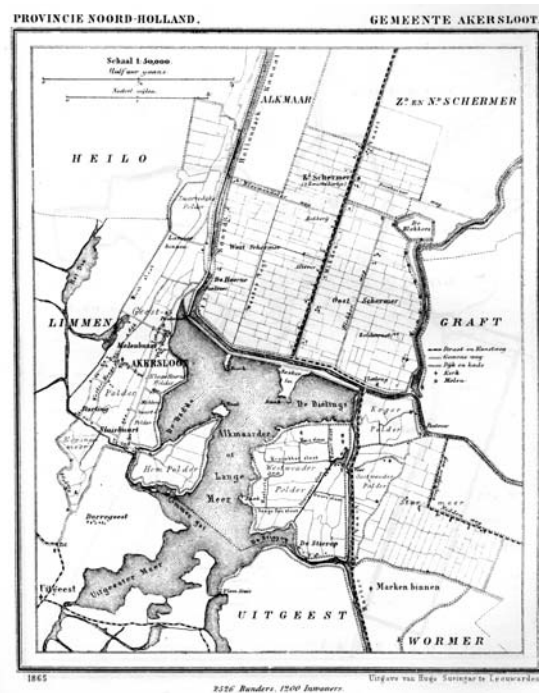
Ervaring maakt je voorspelling steeds beter. Kronkelt het water: een oude rivier met hoogteverschil, is het bochtig: een laaglandstroom of boezemwater, is het een rechte lijn: een afwaterings- of trekvaart?

Herken ik de contouren van land uit de symbolen van de kaart? Waar volgde men het land (polders), waar de ratio (droogmakerijen). Maak eens een twee- of liever driehoekspeiling. Op de ANWB waterkaarten staan vaak bepaalde herkenningspunten. Vaak staan er nog eeuwenoude markeringen in het land.

Bij vele tochtjes kun je je dan eeuwen terug wanen.

Het complete verhaal kunt u op de website lezen.

Eric van der Wal.



"Gemeente Atlas van Kuyper", verschenen in 1869

Vaarkalender 2006

23 april 2006	Watersport dag Uitgeester meer	Hiervoor is er de hulp nodig van enthousiaste clubleden in het clubgebouw en bij het evenement. Zie artikel in dit clubblad.
30 april 2006	Openings tocht	een kort uitstapje naar het historisch-industrieel park De Hoop, met een korter of langer vaar-staartje. <i>Aanmelden bij Eric v.d. Wal.</i>
7 mei 2006	Noorderhaaks / Texel	Afh. van het weer ook voor beginnende zeevaarder. 26 km. Den Helder – Noorderhaaks – paal 9, Texel en via Molengat terug D.H. Voll. zee-uitrusting, goede conditie verplicht. Vertrek 07.30 KVVU. <i>Aanmelden bij Wietse Maatman/ Rob Goezinne.</i>
14 mei 2006	Moederdag rally	± 38 km. over meer en binnenwater. <i>Aanmelden bij Eric v.d. Wal.</i>
19 mei 2006	Nachttocht	Varen met nieuwe maan. Verlichting verplicht. <i>Aanmelden bij Peter v.d. Gracht.</i> De nachttocht begint om 23.00 uur en is ± 13 km.
21 mei 2006	Nieuw koopse Plassen	Vlakwater, alle niveau's. <i>Aanmelden bij Eric v.d. Wal</i>
10 + 11 juni 2006	Zeeland Weekend Oosterschelde	Kampeer- en kanoweekend. Afh. van het weer ook voor beginnende zeevaarder met flink wat kilometers in de armen. Twee dagtochten: Vanuit Zierikzee naar Ierseke (37 km.) en naar Bruinisse (37 km.) Ook mogelijk om één dag mee te varen. Voll. zee-uitrusting <i>Aanmelden bij Rob Goezinne.</i>
18 juni 2006	Rondje Waterland	Vlakwater, alle niveau's. Mogelijkheid tot splitsen: resp. 25 km. of 15 km. Vertrek 9.00 uur KVVU. <i>Aanmelden bij Dick Mulder.</i>
25 juni 2006	Barbecue	Vlakwater alle niveau's + gezamenlijke barbecuemaaltijd. <i>Aanmelden voor het meevaren bij Dick Mulder.</i>

Vervolg vaakalender

1 + 2 juli 2006	Weekend op de Waal	Zee-uitrusting verplicht, kampeeruitrusting, mondvoorraad. I.v.m. flinke stroom en golven van beroepsvaart zijn uitstekende bootbeheersing en conditie vereist! Vertrek op vrijdag, 19.00 uur KVVU . <i>Aanmelden bij Rob Goezinne.</i> (Graag op tijd aanmelden voor overleg over vervoer met div. auto's.)
9 juli / 16 juli '06	Noordzee tocht	Datum afhankelijk van het weer. Geschikt voor kanoërs die kennis willen maken met het varen op zee. <i>Aanmelden bij Henk Hoogerwerf.</i>
20 augustus 2006	Breezanddijk –OudeSchild	Waddentocht, ook geschikt voor beginnende zeekanoërs. <i>Aanmelden bij Wietse Maatman.</i>
26 + 27 aug. 2006	De Oude Venen	Kampeerweekend Friesland. Ook mogelijk om een dag mee te varen. <i>Aanmelden bij Henk Hoogerwerf.</i>
september 2006	Oostelijke Wadden	Zee-uitrusting en – ervaring verplicht. (Z.V. of voldoende bewezen ervaring) Kampeerweekend. Datum wordt later bekend gemaakt, evenals bestemming. <i>Aanmelden bij Rob Goezinne.</i> Oostelijke Wadden: Simonszand, Schiermonnikoog of Ameland
24 september 2006	Biesbosch	Zwerftocht met gids.ca. 25 km. Vertrek ca. 8.30 KVVU. <i>Aanmelden bij Dick Mulder.</i>
15 oktober 2006	Sluitings tocht	Einde verenigingsseizoen, vlakwatertocht. Zal gevaren worden op twee niveau's: beginners en gevorderden. <i>Aanmelden bij Eric v.d. Wal</i>

Deelname aan zee- of grootwatertochten alleen met volledige zee-uitrusting van zowel kajak als vaarder, met voldoende warme kleding. De avond voor de tocht wordt beslist of deze doorgaat of niet. De tochtleiding kan extra eisen stellen aan ervaring en conditie van deelnemers en dit dan mededelen.

Vanuit de Mediatheek..

De KVVU-mediatheek kent een fantastische groei. De afgelopen maand is het bezit van deze instelling verdubbeld, dankzij de medewerking van Jac. van de Boom.

Hij heeft beschikbaar gesteld:

"Sea Kayaking", a comprehensive reference for the beginning Sea Kayaker.

Een video uit 1995, van de firma Moving Pictures.

Dat belooft wat.

Wilt U zelf een oordeel er over vellen, en ook nog wat leren?

Mail me / bel me: dirkenco@xs4all.nl / 075 6215672

Dick Mulder

**Een Alkmaarder meermin had hinder
Van bootjes in 't riet gemeerd ginder
Zij riep telkens weer:
"Min liever wat meer
Maar meer dan in elk geval minder"**

*Van Gijs van Wijk, Alkmaar, gepubliceerd in "Duinleven"
van de PWN, december 2005.*

Zou ik iemand zo gek krijgen om zijn/haar oude kano om te laten bouwen?



De constructie die ik nu in mijn hoofd heb is zijn 2 stalen plaatje van de vleugel naar een plaatje die in de lengterichting van de boot loopt. Daar las je hem vast! Dan aan de voorkant en achterkant van die stangetjes die aan het plaatje zitten onder de boot doe je 2 spanbanden tegen het voor en naar achter kantelen.....

Voor wie wil kijken of de hydrofoil kayak echt mogelijk is Dit is de website <http://www.foilkayak.com/> Hier staat veel meer info!

Wat te doen als u een dode watervogel vindt

Kanoën is een gezonde buitensport op het water.

Wie veel buiten op het water is, loopt het risico om een dode watervogel aan te treffen. Op zich wil dit nog niets zeggen. Er zijn miljoenen watervogels in Nederland en het einde van de winter is een periode met relatief weinig voedsel. De kans dat een vogel een natuurlijke dood is gestorven, of is verongelukt na b.v. een aanrijding is groot.

Op dit moment is er geen enkele reden om vanwege een vermeend besmettingsgevaar door wilde vogels niet te gaan kanoën.

Onderstaande informatie is gebaseerd op de gegevens van het RIVM.

In ons omringende landen zijn dode wilde vogels met vogelgriep gevonden. Het risico dat wilde vogels het virus verspreiden, is groot. Sommige vogels zijn extra gevoelig voor vogelgriep. Als u een dode zwaan, reiger, gans, eend, meeuw of roofvogel tegenkomt, dan heeft u te maken met 'verdachte vogels'. Raak het dier niet aan en meld uw vondst bij de Meldkamer van de Algemene Inspectiedienst (AID), telefoonnummer: 045-5466230. Dit geldt ook voor gewonde exemplaren van deze soorten.

Vogelgriep, ook wel vogelpest of aviaire influenza genoemd, wordt veroorzaakt door verschillende griepvirussen die verwant kunnen zijn aan het menselijke griepvirus en is zeer besmettelijk voor kippen en kalkoenen. Het kan bij deze dieren een snel verlopende ziekte zijn die tot sterfte leidt. De dieren zijn dan zichtbaar ziek. Sommige watervogels kunnen dit soort virussen bij zich dragen zonder er zelf ziek van te worden. In zeer zeldzame gevallen - bij zeer nauw contact met besmette watervogels of pluimvee - kunnen sommige varianten van het virus dat vogelgriep veroorzaakt ook mensen infecteren. De recente uitbraken van vogelgriep in Azië en Turkije worden veroorzaakt door het virus H5N1.

Is er besmettingsgevaar via uitwerpselen van vogels?

Besmette vogels dragen het virus in hun darmen en scheiden virusdeeltjes uit in hun uitwerpselen. Mensen kunnen besmet raken als ze direct en bij herhaling in aanraking komen met de uitwerpselen van besmet pluimvee (bij slachten van kippen). Ook als in een pluimveestal mest aan de handen, of droge mestdeeltjes in ogen of de luchtwegen komen, kan besmetting ontstaan. Iemand die per ongeluk in aanraking komt met b.v. eendenuitwerpselen, loopt een te verwaarlozen risico om besmet te raken. Omdat vogeluitwerpselen sowieso allerlei ziekteverwekkers kunnen bevatten, is het advies overigens altijd: was uw handen na contact met vogelpoep.

Kunnen mensen vogelgriep krijgen door besmetting via water?

Uitwerpselen van besmette overvliegende vogels kunnen eventueel in water terecht komen. Bijvoorbeeld in open water. Deskundigen achten het echter onwaarschijnlijk dat zulk water een besmettingsgevaar voor mensen vormt. Het vogelgriepvirus is van zichzelf kwetsbaar en verliest snel aan kracht. Zeker als het sterk verdund in open water terecht zou komen. Het virus kan zichzelf dan onvoldoende vermenigvuldigen om in leven te blijven.

Is het veilig om naar Zuidoost-Azië, Turkije of Oost-Europa te reizen?

Op de website van het ministerie van Buitenlandse Zaken staan reisadviezen (reizen en landen, reisadviezen). Op dit moment gelden er geen negatieve reisadviezen vanwege vogelgriep. Wel wordt afgeraden om kippenboerderijen en pluimveemarkten te bezoeken in de landen die door vogelgriep zijn getroffen. U wordt geadviseerd alleen goed gekookt of gebakken vlees van pluimvee te nuttigen.

De Duitse Kano Bond (DKV) meldt op haar website dat er gerust gevaren mag worden in de Duitse kanogebieden.

Tuinvogels

Als u één of enkele dode tuinvogels (zoals mus, spreeuw, roodborstje) vindt, dan kunt u ervan uitgaan dat er niets bijzonders aan de hand is. Laat ze gewoon liggen. Als ze in uw tuin liggen, kunt u ze opruimen door ze te begraven of in de afvalcontainer te doen. Draag handschoenen, uit hygiënisch oogpunt. Gewonde tuinvogels mogen naar een vogelasiel worden gebracht.

Zie voor het laatste actuele nieuws teletekst 491.

NKB-bondsbureau Henny Dekker





<http://www.kanovereniging-uitgeest.nl/>

Tijdens de jaarvergadering is de website van de vereniging gepresenteerd.

Het is een begin, een start van nieuwe informatievoorziening voor onze leden en voor alle andere belangstellenden.

De website commissie ontvangt graag foto's, tochtverslagen, enz. om op de website te plaatsen.

In de loop van de tijd wordt het misschien wel mogelijk voor leden om vragen, verzoeken, verhalen zelf te plaatsen op de site.

Kijk daarom regelmatig op de website van Kanovereniging Uitgeest.

De redactie van de website en de webmaster kunt u bereiken via kvu@xs4all.nl



Zo in de aanloop van het nieuwe vaarseizoen, zijn we als bestuur al druk bezig met van alles achter de schermen te organiseren, in de hoop dat we niets vergeten zijn en alles gesmeerd verloopt. Zo vinden kort achter elkaar de volgende activiteiten plaats:

22 april 2006, Schoonmaakdag vanaf 10.00 uur

Op zaterdag 22 april houden we de schoonmaakdag. In het verleden is steeds jaarlijks in het voorjaar een grote schoonmaak gehouden om te zorgen dat we als vereniging fris het nieuwe vaarseizoen in konden gaan. Nu is het dit jaar buiten steeds wel te fris voor de tijd van het jaar geweest, maar binnen mag de stof- en sopdoek er ook wel eens door worden gehaald.

Op de ledenvergadering is een lijst rond gegaan waarop leden zich konden inschrijven om een bijdrage te leveren tijdens de schoonmaakdag. Gelukkig is mijn reputatie als niet-huisvrouw alom bekend en is er massaal ingeschreven om een handje te helpen op deze dag. Het is de bedoeling dat met een aantal mensen alle hoeken van de loods, de kleedruimte, het sanitair en de kantine weer eens flink worden opgepoetst en de spinnen worden verjaagd naar de bovenverdieping van ons pand.

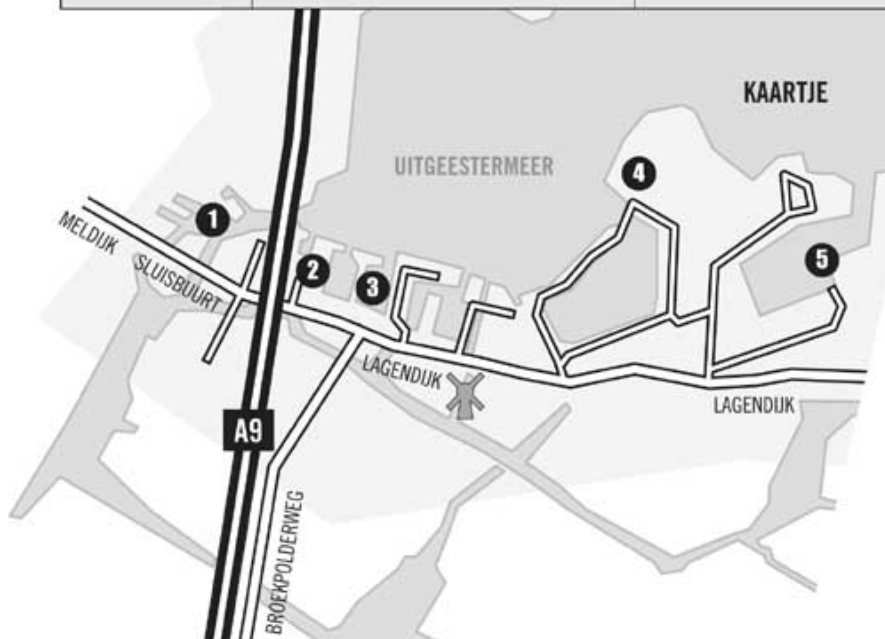
23 april 2006, Watersportdag 10.30 – 17.00 uur



Op deze dag wordt de watersportdag Uitgeest georganiseerd door de bedrijven en verenigingen op de zuidoever van het Uitgeestermeer. Er is een erg gevarieerd programma samengesteld. Vanaf 10.30 uur is er van alles te doen op en rond het meer. Een greep uit het programma: meezeilen met de zeilschool, modelbootjeswedstrijd, waterpolitie, openstelling erfgoedpark "de hoop", live muziek, parachutisten, prijsvraag, spijkerbroek hangen, nordic walking, bungeeroeien (wat dat

ook mag zijn) voor bedrijven, waterskidemonstraties, zeemansmarkt, rondvaarten Claes Hoorn, brandweerdemonstraties, reddingsbrigades. Als kanovereniging zullen wij die dag onze loods open stellen voor het publiek. Ook zullen een aantal leden tussen 15.30 en 16.00 uur demonstraties geven van peddelslagen en reddingstechnieken. Ook dit betekent de inzet van leden om de loods te bemannen en om in het water te liggen. En nu maar hopen dat het weer (en de watertemperatuur) een beetje mee willen werken. Kijk voor een volledig programma op www.hetuitgeestermeer.nl

Beknopt tijdschema van de activiteiten		Locatie
10.30 uur	Start rondvaarten Claes Horn	3
11.00 uur	Start open huis de Meerparel Wedstrijden Micro Magic	3 3
13.00 uur	Clinic Nordic Walking Start waterskishows	3 4
14.00 uur	Bungee-roeien Parachutisten-dropping (Swoopen)	2 2
14.30 uur	Brandweerdemonstraties	4
15.00 uur	Demonstraties reddingsbrigades Wedstrijd spijkerbroekhangen Clinic Nordic Walking	3 3 3
15.30 uur	Demonstraties kajakvaren	3



30 april 2006, 13.00 uur Openingstocht

De openingstocht was eigenlijk al gepland op 23 april, toen de watersportdag daar doorheen kwam varen. Aanvankelijk hadden we de gedachte dat dit wel samen kon gaan, maar de leden die zich in willen zetten om tijdens de watersportdag de vereniging voor het voetlicht te brengen, kunnen dan niet meevaren. De openingstocht hebben we dus verplaatst naar 30 april. Dat betekent ook dat u zich daarvoor nog steeds kunt opgeven bij Erik van de Wal (0251-650615). Zoals u hebt kunnen lezen in de vaarkalender kan de openingstocht gevaren worden in twee groepen van verschillend vaarniveau en zoals wij dat van Erik kennen, heeft hij daar weer een leuke tocht van gemaakt.

Overigens wil dat niet zeggen dat u vóór die tijd nog niets kan doen; er wordt op de woensdagavond al volop gevaren door een aantal leden. Zo rond 19.00 uur is er meestal wel iemand aanwezig. Dus haal uw kano of kajak uit de loods, blaas buiten het stof er voorzichtig af en maak de eerste slagen in de hoop dat het weer een mooi en lang vaarseizoen mag worden.

17 en 31 mei, Instapavonden

Op deze avonden houden wij onze traditionele instapavonden. Via de lokale pers zullen we aandacht vragen voor de mogelijkheid om mee te varen en te ervaren hoe leuk kanovaren is. Omdat we daarbij uw inzet weer goed kunnen gebruiken, zullen we hiervoor een inschrijflijst ophangen op het prikbord in de loods. U kunt natuurlijk ook even een berichtje sturen naar kvu@xs4all.

Tot ziens op het water!

Annet



22 april; wie is er niet bij??

Verslag in "De Reddingsboot"

Kanovaarders uit hachelijke positie gered.
Schiermonnikoog 18-09-2005 Wind: ZW 2

Bij uitstekende weersomstandigheden nemen twee kanovaarders die de oversteek al vaker gedaan hebben hun op groot water onervaren vriendin mee. Deze realiseert zich na enkele kilometers bang en onzeker te zijn. Ze wil terug gaan (tegen de ebstroom in!) en slaat bij haar poging te draaien om. Na een minuut of twintig aan de kano van haar vriendin gehangen te hebben geraakt deze vriendin bij een poging haar onervaren vriendin af te zetten op een boei ook te water. Alles loopt met behulp van passerende jachten en de inzet van de reddingsboot uiteindelijk nog goed af.

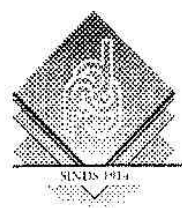
Dit leert ons weer eens hoe belangrijk het is om de elementaire uitrusting en kanotechnieken (b.v. een X-redding) te hebben en te beheersen; zeker wanneer je je op groot water begeeft. Zelfs de twee meer ervaren kano'ers beheersten deze techniek niet en/of hun uitrusting was niet voldoende voor dit soort werk.

Een andere les die je hieruit kunt trekken is dat je ook bij ideale weersomstandigheden nooit de zee op moet gaan zonder begeleiding door kanovaarders met tenminste niveau ZV aan kano ervaring. Tenslotte vormt dit soort geklungel ook voor de ervaren kanovaarders een bedreiging in verband met mogelijke beperkingen in voor kanovaarders toegankelijk gebied.



DE GROOT
VERZEKERINGEN

Prinses Beatrixlaan 25-33, 1911 HP Uitgeest
Tel. (0251) 312394 - 312056, Fax (0251) 315733
office@degroot-uitgeest.nl, www.degroot-uitgeest.nl



Een onderdeel van
de De Groot Groep,
bestaande uit:
B.V. Algemeen
Assurantiekantoor
P. de Groot & Zoon,
De Groot Vastgoed
Adviseurs B.V. en
De groot Financiële
Dienstverlening B.V.