

Kanovereniging Uitgeest.

Opgericht: 9 maart 1989
Meldijk 23,
Postbus 105, 1910 AC Uitgeest

Rabobank Uitgeest:
36.34.69.575

www.kanovereniging-uitgeest.nl
inf@kanovereniging-uitgeest.nl

Jaargang 22 nummer 2**Juni 2011**

Verschijnt drie à vier keer per jaar

Op de nipper zijn de plannen waar gemaakt. (... zou toch gaan kanoën met de jongeren van mijn school; zie vorige krant)

Om klokslag 12 uur gestart met voorbereidingen en na een half uurtje onder deskundige leiding van Henk, waarvoor veel dank, al snel de haven uit. Wat een belevenis als je nog niet eerder in een kano hebt gevaren. Gelukkig is er ooit een tweepersoons bedacht en de uitvinding van een sleeplijn is in bepaalde gevallen ook een uitkomst.

Opnieuw na een half uurtje was die lijn niet meer nodig en die tweepersoon misschien ook niet maar dat was te sneu voor onze prima instructeur.

Dat onze vereniging nog niet duurzaam is blijkt uit het verschijnen van deze krant, die nu wel vanaf deze jaargang wordt gedrukt door de werknemers van de Meergroep. Verschil gemerkt? Goed hè.
Prettige vakantie.

Kasper

Sluiting kopij: 16 september 2011.

Bestuur:

voorzitter: Wieger Tomassen

secretaris: Jos Schimmelpenninck.

penningmeester: Gilbert Kuster

activiteiten: Maarten Wevers

loodsbeheer: Henk Hoogerwerf

Redactie:

Kasper Scholte Albers

Mail: redactie@kanovereniging-uitgeest.nl

Commissies:*Vaarcommissie:*

Rob Goezinne

Peter v.d.Gracht

Dick Mulder

Sandra Renner

Wieger Tomassen

Maarten Wevers

Website:

Chris Groot

René van de Zwan

Kasper Scholte Albers

webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl

Kantine:

Leo Konijn

Marjan v.d. Gracht

Botenhuis:

Laurens Hendriks

Van de voorzitter

Iedereen krijgt de hartelijke groeten van de voorzitter. "Ik ben even weg" staat er op zijn deur van het kantoor, van zijn mailbox, van zijn...., maar de redacteur weet van niets, En maar wachten op antwoord van de mail.

Groot gelijk! Even lekker weg met de kano.

Naar het schijnt hier ergens opgestapt en Wieger wil over 2 dagen het Lauwersmeer oversteken.

Eind mei was ik daar nog, op een hele winderige zaterdag en dacht; je zal hier maar varen met je kano: Heerlijk lijkt me dat. Ik kwam toen net terug van een weekendje wadlopen. Ook leuk dus.

Vooraf het waden door het wad. Waduniek! Opvallende kwelderplanten zoals eetbare zee kraal , dat in Zeeland commercieel gekweekt wordt, zeealsem, met de sterke lavendelachtige geur, lamsoor, dat de kwelders paars kleurt als het bloeit en de zeeaster, dat dezelfde kleur heeft en die in het



najaar velden vol pluizen produceert in de Peazemerlannen. Andere opvallende soorten zijn het Engels slijkgras, schorrekruid, Engels gras, zeeraket, lepelblad, zeepostelein, schijnspurrie, zeeveegbree en de zoutmelde.

Waduniek: google

eens op waduniek en je komt op een site van een prachtige boerderij in Moddergat, daar even de dijk over met jezelf en/of de kano en je bent in een schitterend stukje natuur.

Tot je middel in het water en eenmaal de finish in zicht tot datzelfde middel in de prut. Vijf minuten daarvoor dacht je nog redelijk schoon thuis te zullen komen. Niks geen druppelend kraantje gebruiken om je te wassen maar het water in bij het gemaal, een paar flinke schoolslagen en schoon is de boel. Nou ja... schoon is anders.

De komende periode staat in het teken van het afronden van het werk en voorbereidingen treffen voor een vakantie. Maar eerst is er nog: zie de vaarkalender met o.a. de BBQ, een jaarlijks treffen van KVVU-leden. Dit jaar zonder mij omdat ze mijn verjaardag 53 jaar geleden precies op die dag gepland hebben. Moet je maar net weten. Eet smakelijk allemaal. In dit krantje lees je er meer over. En natuurlijk via de website.

Met vriendelijke groet, namens **Wieger Tomassen**
Kasper

In het volgende krantje een uitgebreid en geweldig verslag van Wiegers belevenissen??

Inmiddels blijkt Wieger te zijn aangekomen in Lauwersoog. Het krantje is dan al verstuurd naar de drukker..... Een clubblad zonder voorwoord van de voorzitter: Dat kan niet! Snel reageren dus.....en hierbij toch nog het voorwoord van Wieger:

Verwaaid liggen.

Mooie gelegenheid om mijn voorwoord te schrijven: ZW 6-7; geen weer voor een solovaartocht op het wad. Ik heb inmiddels een heel mooie trektocht van een week achter de rug waarin ik vanaf Uitgeest via Edam, Markermeer, IJsselmeer en Friesland naar Lauwersoog ben gevaren en van daar overgestoken naar Schiermonnikoog. Nu vanwege de weersomstandigheden terug op zoetwater en tentje stevig opgezet op de camping bij Lauwersoog. Verwaaid liggen. Een zeilterm die ik oppikte tijdens een van mijn ontmoetingen onderweg. Betekent noodgedwongen in de haven blijven vanwege de wind. Een avontuur aangaan, want zo zie ik het, ook al is het in eigen land, brengt allerlei ervaringen en inzichten. Een volgende keer zal ik een reserve binnenbandje voor de kanokar meenemen..... En tactieken om met regen in- of uit te pakken. En ik vind dat de NKB of de TKBN moeten gaan lobbyen voor tentplekken bij de jachthaventjes op Schier en Ameland. Verder is alleen reizen heel interessant: enorm veel vrijheid,

gemakkelijk contact maken maar ook soms eenzaam en spannend. Ik kijk nu uit naar de komst van Rene, Henk en Jos om met hen samen nog 3 dagen te varen. Als de weer en windgoden ons goed gezind zijn.

Maar wat wil ik eigenlijk zeggen met dit voorwoord? Zie het als inspiratie. Die zeekano's hebben niet voor niets luiken.. Daar kunnen spullen in en dan kan je op reis! En last but not least kan ik als vervent zoutwatervaarder zeggen dat ik ook het zoete water erg ben gaan waarderen.

Tot op het water!

Wieger Tomassen

Verzonden vanaf Samsung Mobile

Afscheid Kees.

Zondag 8 mei hebben mijn dochter Astrid en ik, op zee de as van Kees verstrooid.

Ik heb het ervaren als een bijzondere mooie ervaring, een positieve afsluiting van een goed leven.

De ceremonie bestond uit;iets gezegd over hoe verbonden Kees was met de zee, daarna de verstrooiing van de as en bloemen terwijl de kanoërs de peddelgroet gaven, daarna hebben we 3 rondjes om de cirkel bloemen gevaren. Mijn dochter dacht daarbij dit vindt mijn vader leuk, spelen met de golven. Zij heeft nu ook ontdekt hoe leuk varen op zee is en heeft nu de kano van haar vader overgenomen.

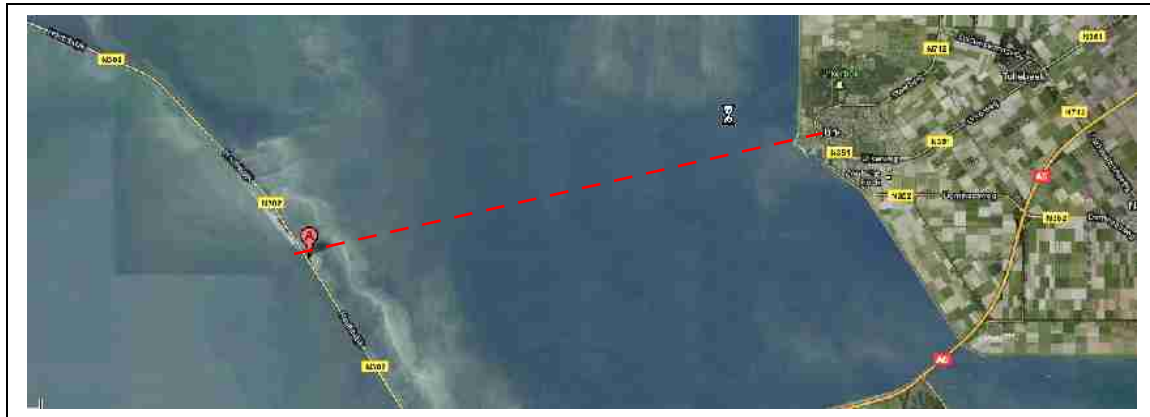
Ik wil de kanoërs, Peter, Corry, Wieger, Jos Dekker en Jos Schimmelpennink, Henk, Gilbert en Ton bedanken, die dit mogelijk gemaakt hebben.

Tineke

Tocht; Houtribdijk – Urk – Houribdijk

Datum; Zondag 10 april

Wie; Gilbert, Anoushka, Wieger, Hans, René, Henk, Jurgen



7 uur in de ochtend. De wekker gaat, meteen spijt van de avond ervoor dat ik er niet eerder in gegaan ben, maar goed...

Als ik mijn spullen in de auto zet, komt de zon op boven de horizon. De vooruitzichten op een mooie zonnige dag op het IJsselmeer maken het vroege opstaan weer goed, nadat Hans ook zijn spullen in de auto heeft gelegd is het tijd om naar de KVVU af te reizen. Nadat we de Kano's op geladen hebben is het tijd om af te reizen naar de dijk. Na een kort overleg wat de beste plek is om in te stappen hebben we de kano's bij een strandje neergelegd en maakten we ons gereed om af te varen. Ook nu weer werden de afwegingen met welke kleding er van start werd gegaan. Anorak, lange mouwen, korte mouwen, wat is wijsheid? Na enige opmerkingen van Anoushka richting mij dat ik er meer uitzag als een wandelaar hebben we toch het ruime sop gekozen. Tussen de 70 en 80 graden koers heel in de verte was ons doel. Een hele zachte wind schuin van voren deed het water een klein beetje golven, maar de omstandigheden waren uitstekend.

Het tempo lag redelijk maar niet te hoog. Voor mij was het na een rondje de Woude en 3 zwembad avonden weer de eerste kennismaking met een langere tocht na de winter. Het eerste uur kreeg ik wat last van mijn pols, maar al gauw was dit los gevaren. Een paar korte drink pauzes en een striptease verder kwam Urk in zicht. Langzaam kwam de vuurtoren en de huisjes

erom heen steeds beter in zicht. De Ketelbrug werd duidelijk zichtbaar. Hoewel het leek of Urk vlak bij was werd het wel duidelijk dat op het water het doel verder weg is dan zichtbaar. Na nog eens drie kwartier gevaren te hebben ging Wieger vooruit om de Urkers te waarschuwen dat we er aan komen. Uiteindelijk hebben we een kleine twee uur gevaren voordat we de kanos op het strandje van Urk konden aanvaren.



Aan de dijk was visrestaurant Urk al te zien en op een gezellig terrasje in de zon genoten we van de lunch, Urker vissoep, die overigens een beetje tegen viel en gebakken kibbeling. Deze was uitstekend. Via de smartphone werd nog op een Noorse site gekeken naar de windvoorspellingen noordwester wind, 1,7 meter per seconden. Pas rond 19.00 uur zou de wind aanwakkeren naar 5 m/s. Goede vooruitzichten voor de terugweg.

Nadat we heerlijk gegeten hebben kozen er een aantal om uit te buiken op het strand de andere maakten een korte wandeling door Urk, langs het vissersmonument, de kerk en begraafplaats, richting het oorlogsmonument terug naar het strand. Urker geschiedenis in een notendop!



Terug op het strand werden er nog enige versnaperingen genuttigd en nog wat gedronken, de laatste plaspauze om vervolgens weer om te kleden en de kanos gereed te maken voor de terug tocht.

Op het water werden nog de laatste foto's gemaakt met Urk op de achtergrond en begon de terug tocht. Een koers van 260 tot 270 graden werd aangehouden om boven de wind weer op ons startpunt terecht te komen. Gelijktijdig begon ook de wind te draaien en toe te nemen. Was er toch niet gekeken naar de wind bericht van Ørk in Noorwegen?



De golven werden wat hoger van opzij en voor mij begon het toch wat zwaarder te worden, Anoushka, Wieger en René hadden wel voldoende energie over om af en toe van de groep weg te varen om al surfend over de golven weer te naderen. Ook werd dankbaar gebruik gemaakt door Wieger van een binnenvaart cruiseschip van de Zonnebloem(?) Om op de boeg golf mee te surfen.

Al varend heeft Gilbert nog de materialen besproken met mij die ik eigenlijk mee zou moeten nemen op dit soort tochten,

hoewel ik vertrouw op de veiligheid van de ervaring en uitrusting van mijn medevaarders heeft het mij toch tot denken gezet.

Naar mate de Houtribdijk weer in zicht kwam werd ook de wind meer en de golven iets hoger, met enige regelmaat werd de kano hiermee overspoeld.



Moe maar voldaan gleden we terug het strandje op de dijk op na iets meer dan twee uur varen. Al met al een zeer geslaagde tocht zonder problemen op een zonnige dag in april. Op naar een volgende tocht!

Jürgen Serbée

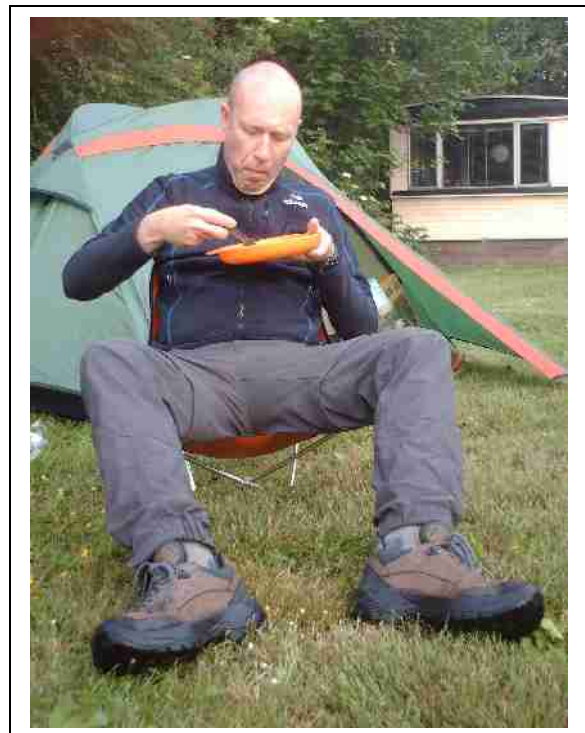
Frieslandweekend

"Het weekend van 4 en 5 juni? Nee meneer, dan zijn wij helemaal volgeboekt!" Dat is wat de organisator van het KVVU-weekend in Friesland te horen kreeg toen hij pogingen deed om voor ons clubje kampeerplaatsen te reserveren.

Ik hoop dat hij ervan geleerd heeft en de volgende keer wat eerder begint met de organisatie. Maar ach, ik heb eigenlijk helemaal geen reden om te klagen. Lees maar:

Omdat er maar een paar aanmeldingen waren was het niet zo moeilijk om het uitstapje te verplaatsen naar een rustiger weekend, 28 en 29 mei. Misschien ook nog leuker dan zo'n topweekend met hemelvaart. Er was dan ook plaats genoeg op de boerencamping van Elahuizen. En we hoefden er slechts de weg over te steken om onze bootjes in het Fluesen te leggen. We waren vrijdagavond al ter plaatse, zodat we genoeglijk zittend voor onze tentjes de plannen voor de komende twee dagen konden bespreken onder het genot van naar keuze rode wijn of brandy. Ik kan niet zo goed kiezen, dus ik heb allebei genuttigd.

Het was zeer vroeg in de ochtend dat we werden gewekt door het luidruchtig vogelkoor (oordopjes kunnen het leed aanzienlijk verzachten, hoewel, leed.....)



En we konden zowaar in de zon ons ontbijt verorberen.

Dat gaf toch meteen al een echt vakantiegevoel. De weersverwachting gaf aan dat het een wisselvallige dag zou worden, met een stevige bries uit het zuidwesten. Dat betekende dat we bij 4 à 5 beaufort over het Fluessen surfd, wat een waar genoegen was en we konden af en toe een kreet van verrukking niet onderdrukken als de zoveelste golf onze kajaks een enorme zwieper gaf zodat je nog je best moest doen om op koers te blijven. Zo speerden wij ook het Heegermeer over en sloegen rechtsaf naar De Rakken, bij Woudsend. Voor we er erg in hadden lag daar het wijde Slotermeer voor ons. De schuimkoppen riepen ons toe dat het zeker windkracht 5 was, met uitschieters naar 6. Toch nog werken geblazen, niks meer surfje pakken! Maar toch ook weer heel lekker, zo flink "beulen" en voelen dat je leeft.

Een heel dubbel gevoel overviel ons, toen wij ons realiseerden dat de boten die we aan de overkant konden zien varen nog steeds bezig waren te dreggen naar het lichaam van een jong meisje dat daar was verdwenen toen de zeilboot waar zij met haar vriendinnen en een zeilinstructeur in zat, omsloeg. Alweer een waarschuwing om met de veiligheid op het water altijd serieus om te gaan.

Door het vele buiswater waren we al spoedig een beetje nat en koud geworden, dus toen we een uurtje later via de Luts in Balk arriveerden was de pauze in een knus café zeer welkom. Het was ook tijd voor de koffie (met gebak!). Balk is een heel mooi oud plaatsje en je vaart er doorheen via een gracht.

Ik kan het "rondje Luts, zoals wij dat hebben gevaren, van harte aanraden. Niet alleen ga je over een paar mooie plassen, maar ook de Luts zelf is prachtig omdat je er door een bosrijk gebied vaart. Af en toe dacht ik zelfs even dat ik in de Biesbosch was. Het is er een lange groene tunnel, met hier en daar steile oevers waarin je nestgaten van ijsvogeltjes kunt ontdekken. Paradijselijk. Jammer dat je ook een gedeelte vlak naast een weg moet varen.

Via o.a. de Rijstervaart kwamen we uit op een zijmeer van het Fluessen en zo konden we het laatste traject nog weer even genieten van een krachtige wind in de rug. Ach, zo zou het hele leven moeten zijn! Ofschoon, het moet ook weer niet teveel worden....., maar daarover straks.

Gelukkig hadden we geen eten meegenomen, zodat we gedwongen waren om die avond uit eten te gaan. Ook een aanrader: het restaurant bij de jachthaven van Elahuizen. De spareribs waren minder goed dan ons was beloofd door de campingbaas, maar bij de parelhoen heb ik in elk geval mijn



vingers afgelikt!

Het weerbericht voor de volgende dag stemde ons niet vrolijk, maar we besloten om onze definitieve plannen pas dan uit te werken. Na zo'n dag peddelen (32 km) slaap je in je tentje als een prins, neem dat van me aan. Ik heb nog wel gemerkt dat het flink geregend heeft die nacht.

De volgende ochtend was ook tamelijk nat. We konden ons ontbijt klaarmaken in de kantine, dus dat was best comfortabel, maar daarna moest er echt een knoop doorgehakt worden. Nog maar eens de weerlijn gebeld: windkracht 6

met uitschieters naar 7 en grote kans op buien. Dat is altijd een moeilijk besluit: gaan we hard werken en nemen we een bepaald risico (we moesten toch weer het Fluessen oversteken om de relatieve rust van de kleinere meren ten noord-oosten van ons op te kunnen zoeken) of maken we van de nood een deugd en gaan we heel ontspannen inpakken en op de terugweg lekker een visje eten in Den Oever? Dat één van ons ook nog bericht had ontvangen van het thuisfront, waar men met ziekte had te kampen, gaf vervolgens de doorslag. Niet varen!

Conclusie: Ook al hebben we maar één dag gevaren, het was een prachtig weekend en we zouden het zó weer doen!

En Friesland is een ontzettend leuke provincie voor kanoërs.

Hans, Henk en Maarten.



De fiets

Op de laatste dag van 2010 wachtte ik op bericht over de nieuwjaarsduik, de eerste dag van het nieuwe jaar waarop we met de boten de branding ingaan. Het bericht kwam niet. Ook niet op 1 januari. Of daarna. De nieuwjaarsduik deed ik zonder boot. In zwembroek. Genoeg zeehondenvet om een halve minuut te overleven in het ijzige water.

De brandingmails bleven uit. Ergens was er een klad ingekomen. Kan gebeuren. Genoeg te doen. Na een aantal actieve jaren zit er wellicht een bezinningsjaar tussen. Niks mis mee. Veel oostenwind ook, draaiend naar het noorden. Valt niet tegenin te varen. Je drijft maar weg en af. Droogte, warmte, raar allemaal. Maar na een paar sporadische dagen van beukende westenwinden was er dan toch de onrust, de prikkel. Waarom gaan we niet? Is er geen tijd, geen drang, hebben we er even genoeg van? SOS!

Veel reactie. Het leeft dus nog wel, maar er zijn ook andere dingen. Het meer herontdekt, studie, een dieet met minder zout, (r)emigratie, tijdgebrek, solotochten, spreiding van interesses en nog nader te verklaren oorzaken. Wat doe je eraan? Geen paniek.

Mijn zeekano, de Yellow Prince, hangt in de tuin. Al een kleine zes maanden. Dat is toch geen gezicht, vogelpoep op je luik? De andere kano, Morsky Riba, russisch voor Dode Vis volgens een brandinggezellin met Russisch als tweede of derde taal, hangt al maanden in de rekken. Nog steeds een keer het lek boven water krijgen. En leren eskimoteren in het vaartuig. Rollen in een dode vis, kanoleven is bloemrijk. Het is iets voor de toekomst.

Op hemelvaartsdag trek ik de stoute schoenen aan. Als nu niet, dan nooit meer. Nou ja... Kano uit de tuin en op de auto. Vrouw en kinderen brengen me naar Bergen aan Zee. Strand vol. "Kijk, een kano!". "Mama, een kano!", "Een bootje". Pappa maakt de blits. In neopreen. En anorak. En zwemvest. Tussen de zwembroeken door. En nou niet omslaan bij het wegvaren anders is het imago naar de kl... bultruggen. Ik triomfeer. En vaar weg. Daaag! Tot in Castricum. Daaag.

Ik heb ooit het navigatieklasje van Rob gevolgd. Maar veel is er niet blijven hangen. Een zeewaardigheidcertificaat heb ik niet. Nattevingerwerk. Dat is mijn tactiek. Maar het geluk is met de dommen. Wind en stroming geven me beiden een zetje. De zon schijnt. Loom peddelen is voldoende om vooruit te schieten. Af en toe zelfs een surfje. Prima deining. Ideale omstandigheden voor een herinstapper. Mijn hemel, wat heb ik dit lang niet gedaan. Ik vaar sneller dan de planning. Stop halverwege om te luieren achter een zandheuvel. Als een echte zeeman heb ik makreel in olijfolie en knoflook mee. Tsja, echt niet dat ik boterhammen met hagelslag ga eten of zo als ik op zee ga varen. Romantiek mensen, ongeschoren, zanderig, winderig, zonnerig, zilte outcast. Het leven is niet altijd strijd met windkracht tegen, bulderende golven en samengeknepen billen. Dit is relaxed. Ik bedenk me dat ik de boot net zo goed even in de strandloods kan leggen bij terugkomst. En naar huis lopen. Want alles wat ik kan bedenken heb ik bij me. Behalve een telefoon. En schoenen. Maar hé, wie heeft er een telefoon nodig? En schoenen? Hoe moet je anders overleven als de olie op is en de aarde warm en je telefoon het niet meer doet? Met blaren. En brave burgers die afstand nemen als ik op blote voeten en met een panamahoed op richting dorp wandel. Wie is die dwaas? Ik dus. Ik zie er wel zo uit, maar ik voel me niet zo. Ik voel me prima. Ik zit lekker in mijn vel dat onder mijn voeten een beetje loslaat. Hoe ver zijn we van onze oorsprong?

Brandingmail! Zaterdag! 15.00 uur, bij de loods! Yes!
Ik tref Anoushka. We lopen naar de zee. Veel mensen. Weinig golven. Geen golven eigenlijk. Ik ken dat. Met je neopreen door de bikini's waden, suggererend dat er elk moment een weeromslag van heb ik jou daar aan zit te komen die rechtvaardigt dat je eruit ziet als een poolreiziger, aangestaard door publiek dat riekt naar zonnebrand. Moet je niet doen. Deze grens moet soms eerbiedigt worden. Toch twijfel, natuurlijk. Wel, niet? Toch maar niet. Wel even kijken op het strand. Want de gebroeders Zaal hebben de catamaran opgetuigd. Zijn ze dat, daar, die witte stip? Mijn blaren doen verrekte pijn. Ik waggel een beetje langs de kustlijn. We belanden bij een strandtent. Koffie met appeltaart. En slagroom. Dag branding. We spreken elkaar moed in en rakelen verhalen op. Over trouwe niet-komers. En over hoe het had kunnen zijn als de wind uit het westen was gekomen. Dan hadden we echt wel een potje gepeddeld als wilde walvissen met lentekriebels, of zoiets. Als. We zoeken oorzaken. Ik suggereer dat Anoushka moedwillig gaten in haar boot heeft gemaakt om het brandingvaren te saboteren. En spreek mijn hoop uit dat het aflopende abonnement op de datingsite leidt tot een nieuwe golf van brandingenthousiasme. We bespreken de mogelijkheid om koffie en appeltaart onder het tapijt te moffelen en een ronkend brandingverslag te schrijven. Over metershoge golven. Borrelend en bruisend schuim, rukwinden, keiharde stroming, bloeddoorlopen ogen en de smaak van rauwe mosselen na afloop. Zeewater dat uit je neus druppelt als je de volgende dag je veters vastmaakt. Dat soort dingen. Alles is mogelijk achter een windscherm op een terras met zon en zee en bediening. Het is evengoed een mooie dag. Bijpraten was ook nodig. En dat verslag, dat komt er niet, want we treffen Gilbert en zijn vrouw en bekennen ruitelijk dat we niet gegaan zijn. Getuigen a decharge. Gilbert zegt dat hij de fiets van de voorzitter bij de loods in Uitgeest heeft zien staan. Fietsend door de duinen komen we tot de conclusie dat een fiets bij de loods niets zegt over de plek waar de eigenaar zich op dat moment bevindt. Leer ons kanovaarders kennen. Het kan zomaar zijn dat 'ie op weg is naar Friesland. Of op zee peddelt. Of op Groenland. Of waar dan ook, gehoor gevend aan een idee, een uitdaging, een drang. De branding, die komt wel weer. **Chris.**

Het vakantie seizoen begint met de KVV barbecue!

Een mooie gelegenheid om elkaar weer eens te treffen, eventueel een stukje te varen en lekker te eten is ook dit jaar weer de KVV barbecue. Dus houd zondag 17 juli zeker vrij!

Wat	Wanneer	Aanmelden	Bijzonderheden
Barbecue tocht	Zondag 17 juli Vertrek 13.00 uur	Bij Maarten Wevers: maarten.wevers@planet.nl of via de activiteitenkalender op de website.	Aanmelding vooraf is vereist. Route wordt zo snel mogelijk bekend gemaakt. Er zal zo veel mogelijk rekening gehouden worden met het niveau van de vaarders.
Barbecue	zondag 17 juli Start 17.00 uur	Bij Maarten Wevers: maarten.wevers@planet.nl of via de activiteitenkalender op de website.	Bij aanmelding aantal personen + voorkeur opgeven: Vleespakket € 10.00.- Vispakket € 12.00.- Vegetarisch € 8.50.- Kinderen tot 12 jr. gratis

We hopen veel mensen te zien op deze dag. Hetzelfde prachtige weer als vorig jaar kunnen we niet garanderen, maar het garanderen van evenveel gezelligheid... Daar durven we onze handen wel voor in de barbecue te steken! Hopelijk tot 17 juli, Maarten Wevers
Activiteitscoördinator KVV

WITTE UITGEEST BV

LOODGIETERS - CENTRALE VERWARMING

Al ruim 70 jaar "Hoogrendement"



Middelweg 46 - 48 Tel. 0251 - 312490
1911 EH Uitgeest Fax 0251 - 320315

Trintelhaven??????

Daar dacht ik toch dat ik de topografie van Nederland wel

aardig onder de knie had (rare uitdrukking eigenlijk, want wáár onder de knie zou dat dan moeten zitten?) Maar goed, ik las in de vaarkalender dat er op zondag 10 april een KVVU-tocht zou zijn van Trintelhaven naar Urk. Urk kon ik wel plaatsen, maar waar voor den drommel is Trintelhaven? Er ging bij mij niets tintelen bij het lezen van die naam. Maar na hier en daar inlichtingen te hebben ingewonnen werd duidelijk dat het hier een vluchthaven betreft ergens halverwege de dijk van Enkhuizen naar Lelystad. Ik was er dus al heel vaak langsgekomen, zonder deze bijzondere plek ook maar een blik waardig te gunnen.

Om een lang verhaal kort te maken.... Is het je ook wel eens opgevallen dat mensen die deze uitdrukking gebruiken meestal erg lang van stof zijn? Maar dat even terzijde.

Een select groepje KVVUlieden onder leiding van René van der Zwan koos op een zonnige ochtend vanaf een vriendelijk strandje vlakbij de vluchthaven het ruime sop om koers te zetten naar het voormalige Zuiderzeestadje Urk.

Heb jij dat nou ook wel eens? Je doet iets en je denkt

`Waarom heb ik dit nooit eerder gedaan?` Al spoedig werd de skyline van Urk in al haar schoonheid aan ons ge-openbaard.

We konden ons helemaal voorstellen dat deze slaperige vissershaven er al eeuwen precies zo bij ligt. De

weersomstandigheden waren perfect en voor een dag in april was het zelfs warm te noemen. Zo konden wij dus onbekommerd genieten van dit schone schouwspel.

Hoewel je al peddelend je doel de hele tijd maar langzaam dichterbij ziet komen, komt er toch altijd heel plotseling het moment dat je er aangekomen bent! In dit geval was dat op een recreatiestrand waar op dat moment slechts een eenzame wandelaar getuige was van onze landing.

Urk staat bekend om haar godsdienstige inwoners, dus we deden ons best om onze kleding enigszins aan te passen aan de beschaafde wereld en togen welgemoed op weg naar het enige horeca-etablisement dat hier op zondag open is: het visrestaurant bij de haven, vlak achter de oude zeedijk. Het was rustig en dus hadden we plaats op het zonovergoten terras met uitzicht over wat eens een woelige zee was en nu een grote kanoplas is. Tja wat valt er te melden over een groep luiierende, genietende, etende, drinkende passanten die zich stilletjes alweer begonnen te verheugen op de terugtocht? Nee, laat ik een lang verhaal maar kort maken en besluiten met een goede raad voor diegenen onder jullie die nog (niet zo vaak) hebben deelgenomen aan een verenigingstocht: Kom ook eens mee-varen en -genieten!

Henk.



LIGPLAATSEN IN DE LOODS

Belangrijke mededeling voor alle leden die eigen boten in de loods hebben liggen:

Er heeft inmiddels een reorganisatie plaats gevonden wat betreft de ligplaatsen. Daar is een aantal redenen voor:

1^e We hebben er een stuk loods bij gekregen. Dat stelt ons in staat om uit te breiden.

2^e Veel ligplaatsen waren nogal onpraktisch omdat er met de boten een ingewikkelde bocht

moest worden gemaakt om ze naar buiten te krijgen en weer op te bergen.

3^e Er moet ruimte worden vrijgemaakt voor de komende vernieuwing van de kleedkamers en de douche/toiletruimtes.

Onze huisarchitect Svetlana heeft van tevoren een tekening gemaakt en de klussengroep heeft de stelling aan de rechterzijde in zijn geheel verplaatst en alle boten in een diagonale richting gelegd. Dit zal het uitdragen aanzienlijk vergemakkelijken. Tot nu toe hebben we dan ook zeer positieve reacties ontvangen.

Let op. Enkele KVVU-leden zullen ontdekken dat hun boot op een andere plek is gelegd. Dat is vooral gedaan omdat op bepaalde plekken beter wat kortere kano's kunnen liggen en ook bredere exemplaren liggen op een andere plaats ruimer, waardoor het in- en uitdraaien minder moeite kost en er bovendien minder kans is op beschadigingen.

Er wordt gewerkt aan een nieuw overzicht van alle ligplaatsen op naam van de eigenaars. Dat zal weer worden opgehangen in de loods.

Vriendelijk verzoek om te controleren of inderdaad boot en naam overeen komen. Natuurlijk zijn wij zo nauwkeurig mogelijk tewerk gegaan, maar het is niet geheel uit te sluiten dat er namen zijn verwisseld.

Heb je vragen of klachten, neem dan contact op met één van onderstaande contactpersonen:

Laurens Hendriks, coördinator ligplaatsen, tel. 0652345717

Henk Hoogerwerf, loodsbeheerder, tel. 0610056572 of
h.hoogerwerf@planet.nl

Wij wensen iedereen een heerlijk en probleemloos vaarseizoen.



(Vaar)kalender 2011

datum	activiteit	organisatie/ tochtleiding	Ver zamelen	Ver trek
17 mrt	Zwembad Voor iedereen	Maarten	19:45	20:15
20 mrt	Marken-Pampus v.v. Voor ervaren vaarders	Henk & Peter	08:30	09:00
27 mrt	zomertijd			
31 mrt	Zwembad golfslagbad Voor iedereen	Maarten	19:45	20:15
2 apr	Schoonmaakdag; de aanmelders krijgen bericht per @	Henk		
10 apr	Trintelhaven-Urk v.v. Voor ervaren vaarders	René	08:00	
17 apr	Openingstocht; Vlakwater-tocht	Vaarcommissie		
17 apr	Watersportdag	bestuur (Jos & Gilbert)		
27 apr	Instapavond; Voor aspirantleden	bestuur	19:00	
1 mei	Rondje Holysloot- Markermeer	Vaarcommissie	09:00	
11 mei	Instapavond; Voor aspirantleden	bestuur	19:00	
15 mei	A Touch of Texel; Voor ervaren vaarders	Wieger	09:15	09:45
25 mei	Instapavond; Voor aspirantleden	bestuur	19:00	
1 juni	Instructie vlakwater; Voor nieuwe leden ea	bestuur	19:00	
3 juni	sluiting kopy			
3 juni	Friese meren weekend; Voor ervaren vaarders t/m 5 jun, groot water	Maarten		
8 juni	Instructie vlakwater; Voor nieuwe leden ea	bestuur	19:00	
15 juni	Instructie vlakwater; Voor nieuwe leden ea	bestuur	19:00	

(Vaar)kalender 2011 Vervolg				
datum	activiteit	organisatie/ tochtleiding	Ver zamelen	Ver trek
20 juni	Avondvierdaagse; t/m 23 jun; 21-6 bij KVV	Wieger		
22 juni	Instructie vlakwater; Voor nieuwe leden ea	bestuur	19:00	
25 juni	Eemshaven-Borkum vv	?	08:00	
29 juni	Poldertocht; afsluiting instructie	Jan	17:30	18:00
1 juli	Nachttocht	Peter	22:00	
10 juli	Geintocht	Gilbert	09:00	09:30
17 juli	Barbecuetocht	?	10:00?	
17 juli	Barbecue	bestuur	17:00	
20 juli	Zomeravond zeekajaktocht; snuffelen aan zeevaren	Anoushka & Jan	18:30	
24 aug	Zomeravond zeekajaktocht; snuffelen aan zeevaren	Anoushka & Jan	18:30	
2 sep	Grote rivieren tocht. t/m 4 sep	Rob		
16 sep	sluiting kopy			
25 sep	Rondje Haarlem	?	9:00?	
1 okt	Lauwersoog- Schiermonnikoog t/m 2 okt	?		
9 dec	sluiting kopy			

Kas Controle Commissie

Zoals op de afgelopen ALV aangegeven door Gilbert, onze penningmeester, was er geen gelegenheid de financiële stukken nog door de kas commissie te laten nazien vóór de ALV. Deze controle heeft zoals op de Leden Vergadering voorgesteld, alsnog plaatsgevonden op de 24^{ste} Maart. De op de ALV besproken stukken geven een getrouw beeld van de financiële toestand van de KVVU. De penningmeester gaf aan dat een aantal oude mutaties uit het ledenbestand welke nog niet waren verwerkt inmiddels zijn aangepast, maar deze hebben nagenoeg geen invloed op de gepresenteerde cijfers. Enige bezorgdheid mag wel genoteerd worden m.b.t. het aantal leden dat nog niet betaald heeft na verzending van de eerste nota's. Hier gaat veel extra werk in zitten en met een beetje aandacht van de leden is dit niet nodig, daar het meestal gewoon wordt vergeten. Een regeling om in maand termijnen te betalen is in overleg met de penningmeester ook mogelijk. Verder zijn er problemen met de inning van achterstallige contributie van één lid. Verdere stappen worden hier overwogen.

Met dank aan Gilbert voor een zeer duidelijke uiteenzetting en toelichting op het financiële verslag en de nauwkeurige presentatie en administratie van onze kas, zijn de jaarstukken 2010 door de commissie goedgekeurd. Onderstaande commissie leden hebben zich tevens, onder voorbehoud van goedkeuring door de leden beschikbaar geteld voor de kascommissie 2011.

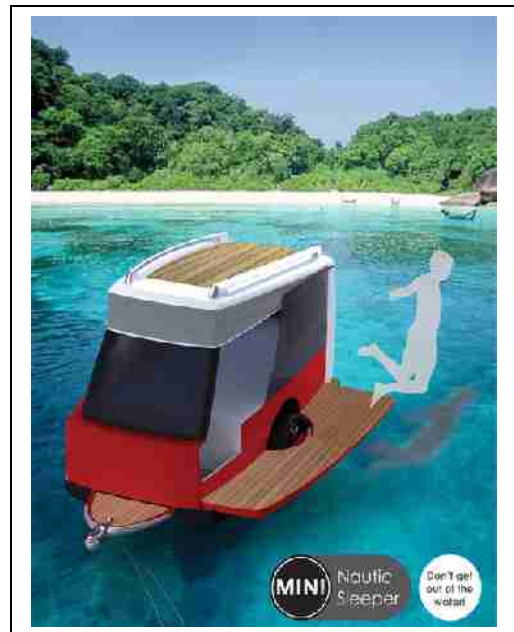
De Kascommissie,
Anton Glorie en Rob Goezinne.



Kopij 2011 inleveren voor:
16 september - 9 december



Henk las ik in het tijdschrift SALT (een buitensportblad) een artikel over een nieuw fantastisch soort caravan. Het bijzondere aan deze caravan is dat hij niet alleen achter de auto kan worden gehaakt, maar dat hij ook kan drijven. Volgens de bijgaande afbeelding kun je hem zelfs met een kano slepen! Aan de zijkanten zitten uitklapbare vlonders, die je kunt gebruiken om vanaf te duiken, of om je kano af te meren. De caravan is gemaakt van superlichte materialen en hij is nog niet op de markt. Hij heet Nautic Sleeper. De maker heet Ruben Oya, een Spaanse ontwerper. Zie ook behance.net/roya



Floating caravan concept. Light and compact design to shelter sport fans or nature enthusiasts. The interior consists of a rest surface for two persons and stowing compartments with acces from the outside too.

Kijk even op:

<http://www.behance.net/gallery/Nautic-Sleeper/997659>

Altijd weer leuk om de brandingmail te lezen:

Ha (branding)vaarders, 26 april

Zo gauw de oostenwind gaat draaien, de swell weer binnenkomt en branding vormt, ga ik weer mailen. En anders is het wachten op de eerste zeetocht op de KVVU kalender, zondag

Mocht je al zin in rollen hebben; doe dat dan op zee. Niet op het (Uitgeester)meer; blauwalg wordt pas vanaf 1 mei gemeten in het land, maar daar is-ie niet op gaan wachten. Aan het aantal symptomen af te meten die ik had na zondagavond flink rollen in het meer, zit het er vol van! Je hebt het, achteraf, gauw genoeg door als je zo'n blauwalgvergiftiging hebt opgelopen:

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/vragen-en-antwoorden/wat-is-blauwalg.html>

Dus, tot op en in het zoute water!!

31 mei

Ik vroeg me dat (toevallig ook gisteren) niet alleen af over de branding, maar ook over de spontaan georganiseerde zeetochtjes; die vallen nl. helemaal weg.

De volgende zeetocht uit de vaarkalender is nog een heel eind weg.

Ik was net van plan dit woensdagavond eens aan te kaarten; want er moeten voor die tijd nog wel wat zee-kilometers in de armen komen.

Ha opdrogende brandingvaarders, 1 juni

Tijd en zin om zaterdag 15 uur de branding in te gaan?

Verzamelen bij de loods aan zee. Reden: we kunnen niet *blijven* bridgen en tennissen...

Verwachting: NNO 4, en net laag water geweest, zodat wind en stroming tegengesteld raken. En doordat het de dagen ervoor ook uit die hoek waait, voorspelt de surfsite:

"De wind blijft namelijk de komende tijd telkens terug naar een noordelijke tot oostelijke richting. De noordelijke is goed voor de aanmaak van swell, de oostelijke om deze swell een beetje lijn mee te geven. Pas later in het weekend lijken deze twee goed met elkaar samen te werken en wordt het super om te golfsurfen".

Zondag lijken wind en golven te heftig om mee te beginnen, en zitten de zeevissers de toegang te versperren tussen 9 en 12 uur.

Laat maar weten als je komt!!

17 juni '11 Voorspelling za / zo ZW / W5

m.a.w. windkracht vijf vanuit het westen zaterdag en zondag.

klinkt als: brandingvaren mogelijk

is iemand het hiermee eens?

wie wil, zaterdag of zondag?

beide dagen komen de middagen mij beter uit, voila mijn voorkeur.

ik hoor wel wie er mee wil / kan.. groet, Chris

Yes, brandingmail!!!!

Maar, passen jullie op: zaterdag ZW6, zondag W7. Dus beste met afgaand tij zodat wind en stroming nog wat tegengesteld zijn: juist in de loop van de ochtend beter.

De surfsite zegt:

"Zaterdag mogelijk dikke storm op zee met alleen goed surfweer voor doorgewinterde surfratten. Het dingetje loopt zondag zo de Noordzee op en zet later in het weekend een branding op de kaart die voor de meeste niet door te peddelen is. Na het weekend neemt de wind af en blijft de swell nog 36 uur lang mooie golven geven".

Dus, wie is voor maandagavond branding zonder wind om 19.15 uur? Oppas moet ik nog regelen, maar zin heb ik wel. Beste is natuurlijk alle dagen te gaan :-).

Die Anoushka,

Drukt zich nu per mail helemaal specialistisch uit. Wat te denken van:

Het dingetje loopt zo de Noordzee op. Of

De wijze van interpretatie van de berichten, met die zin: Maar, passen jullie op? Daar treffen de moeder, de weer- en brandingspecialist elkaar volledig.

En dah Chris, meer verlangen dan deskundig, evenzogoed een fijne vent.

En dan: Wat te doen?

Zaterdagochtend?

Nou Chris,
Uit deze mail blijkt weer dat je wel een weerspecialist bent, ik stel mijn eerste waarneming over je talenten bij.
Zaterdagochtend, is dat een idee?? Chris als jij gaat dan spreken wij een tijd af, wie wil die haakt aan.



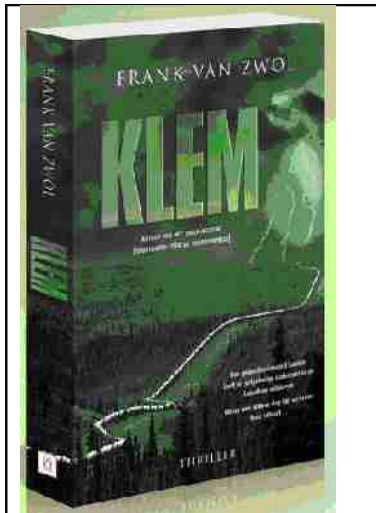
Is het de kredietcrisis? Is het water te koud? Of te zout? Is er geen golfslag meer door de langdurige droogte? Is de kanovereniging van naam veranderd? Is mijn e-mailadres van de lijst gevallen? Is iedereen lid geworden van de tennisvereniging, of van een bridgeclub?

Ik constateer een aanhoudende opdroging van branding en bijbehorende mail. Het neopreen verschrompelt in de kast. Het jaar is bijna halverwege, slaan we een jaartje over...?

Ik ga binnenkort mijn kano maar eens uit de tuin slepen. Want die zeehond jammert door mijn dromen. Bij wijze van spreken. Met keukenzout alleen red ik het niet.

Mensen, tot later!

Sinds wanneer kun jij gedachten lezen? Of ging de mail over jouzelf?



Frank van Zwol zijn nieuwe adventure thriller "KLEM" is verschenen in een eerste grote oplage.

Om je nieuwsgierig te maken: Hij is er wederom in geslaagd een kano in het boek te verwerken, maar vreemd genoeg wordt die nauwelijks als kano gebruikt, maar ergens anders voor...



En kom jij ook iets tegen waarvan je denkt
?????

Mail het naar de clubkrant.

