

### **Kanovereniging Uitgeest.**

Opgericht: 9 maart 1989  
Meldijk 23,  
Postbus 105, 1910 AC Uitgeest

Rabobank Uitgeest:  
36.34.69.575

www.kanovereniging-uitgeest.nl  
inf@kanovereniging-uitgeest.nl

### **Jaargang 19 nummer 1 maart 2008**

Verschijnt vijf keer per jaar

---

En hier is ie dan.....de eerste van  
alweer de 19<sup>e</sup> jaargang. In een iets  
andere druk dan je van ons gewend  
bent. We zijn op zoek naar een  
nieuwe drukker. Het liefst in KLEUR.  
Weet iemand een goed adres waar  
de kopy digitaal naar toe gestuurd  
kan worden? En dan over een week  
een telefoontje krijgen met de  
mededeling; de krantjes zijn klaar!

Ondertussen gaan de leden gewoon  
door met kopij aanleveren. Het is  
niet te hopen dat er leden zijn die  
hun kopij in de kopijbrievbus in  
de loods deponeren want na drie  
keer voor niets te hebben gekeken,  
vergeet ik het nu simpelweg.

Opnieuw een krant met leuke  
verslagen/artikelen over de Dinkel,  
navigeren, een kreupel landje, de  
zwembad-avonden, navigatie, de  
Sorgue, de rally, de agenda voor de  
ledenvergadering waarbij **alle** leden  
van harte uitgenodigd zijn.

Woensdag 8 april 2008

Sluiting kopij: 18 april 2008.  
Kasper Scholte Albers

### **Bestuur:**

voorzitter: Wieger Tomassen

secretaris: Jos Schimmelpenninck.

penningmeester: Maarten van  
Haaften

activiteiten: Annet Duin

*loodsbeheer:*  
Jos Dekker

### **Redactie:**

Kasper Scholte Albers  
Mail: redactie@kanovereniging-uitgeest.nl

### **Commissies:**

#### *Vaarcommissie:*

Eric v.d. Wal  
Dick Mulder  
Peter v.d.Gracht  
Henk Hoogerwerf  
Rob Goezinne  
Lies Venhuizen

#### *Website:*

Chris Groot  
René van de Zwan  
Kasper Scholte Albers  
webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl

#### *Kantine:*

Leo Konijn  
Cor Mienis

#### *Botenhuis:*

Peter v.d.Gracht

## **Van de voorzitter**

Wat is er nieuw dit jaar?

De vaarkalender gaat ook 's winters door. Dat is nieuw voor mij. Inmiddels heeft Peter v.d. Gracht een tocht geleid over de Gouwzee. En Lies heeft met een groepje de Dinkel bevaren. En daar was ik bij. Weer eens wat anders: een rustig stromend en kronkelend beekje in kleine bootjes bevaren. Nieuw is het verworven inzicht dat het nog een kunst is om de punt van je wildwaterbootje steeds stroomafwaarts gericht te houden. Ik zag menig tochtgenoot meermaals de oever van de Dinkel torpederen en ook pirouettes werden geregeld door ons gemaakt; doorgaans niet geheel gepland.

Nog iets nieuws: Anoushka, Laurens en Lieven hebben in het zwembad geheel op eigen kracht gerold. En Anoushka en Lieven lijken het al gewoon te vinden om weer boven te komen waar Laurens nog steeds stomverbaasd is na een succesvolle rol.

Nieuw is het grote aantal leden dat de vereniging nu telt.

En het is nieuw dat de prijs voor de opslag van brandingbootjes bij strandopgang Bakkum voor het nieuwe jaar gedaald is; daar waar onze loodshuur ieder jaar met 5% stijgt.

Het is niet nieuw dat de vereniging financieel kerngezond is. We zullen dat weer toelichten op de komende Algemene Ledenvergadering.

En gelukkig is er nog veel meer goeds bij het oude gebleven.

Weer veel vaarplezier en tot ziens op het water.

Wieger Tomassen



## **UIT HET BESTUUR**

In de afgelopen wintermaanden is het bestuur vrijwel maandelijks bijeen geweest om de lopende zaken te bespreken. KVVU is een vereniging die een gezonde groei doormaakt wat ook goed zichtbaar is in de loods die nu goed vol ligt. Daarmee lopen we in zekere zin ook tegen de grenzen van de groei aan omdat het aantal openstaande plekken nu echt minimaal is (zie loodsoverzicht in dit blad). Toch willen we niet naar ledenstops of iets dergelijks, nieuwe leden blijven welkom om kennis te maken met kanovaren en er hopelijk meer dan enthousiast over te worden.

In verhouding met een aantal jaren geleden heeft KVVU nu dan ook meer leden zonder eigen kano. Deze leden maken, in een aantal gevallen heel intensief, gebruik van de verenigingsboten. Door het bestuur is onderzocht welke kano's frequent en welke niet of nauwelijks worden gebruikt. Onder de verenigingsboten blijken een aantal 'winkeldochters' te zitten die zelden het water onder zich voelen. Het handhaven van deze kano's is eigenlijk zonde van de ruimte die ze innemen in de loods en daarom ligt vervanging van deze kano's door nieuwe kano's die qua vaareigenschappen beter tegemoetkomen aan de leden voor de hand.

In 2007 is het bestuur op eigen initiatief begonnen gesprekken te voeren met partijen als de gemeente. Dit enerzijds om onszelf hier bekend te maken, maar ook om op de hoogte te blijven wat er speelt rond onze loods en ons vaargebied het Uitgeestermeer. In 2008 is in Uitgeest een discussie gestart over Uitgeest 2025 en in het rapport met scenario's is aangegeven dat het gebied rond de binnenhaven, waar onze mooie loods staat, de bestemming 'waterrecreatie' met bijbehorende voorzieningen en woningen heeft. Op zichzelf lijkt dit gunstig maar als bestuur blijven we wel alert op de lopende ontwikkelingen.

## **Van Losser naar De Lutte: de Dinkel**

Het idee voor deze tocht was afkomstig uit het boek 'Kanoparadijs Nederland', dat bij de laatste bijeenkomst van de vaarcommissie op tafel lag. Hierin wordt de tocht als volgt omschreven: "Afvaart van een schitterende, vrij meanderende en snelstromende laaglandbeek door glooiend weidelandschap en langs de zandverstuiving Lutterzand". Lengte: 20 km. Dat klonk goed, dus werd de afvaart van de Dinkel voor

9 maart 2008 op de vaarkalender geplaatst en de benodigde vaarvergunning aangevraagd.

Maar met welke boten zouden we gaan? Volgens het boek was een wildwater- of combi-kajak het meest geschikt, maar die zijn maar beperkt aanwezig op de club. Navraag leerde dat het met een open



kano, vlakwater- of zeekajak ook wel te doen moest zijn. Uiteindelijk vertrokken we met een gemengde vloot: vier wildwaterbootjes (met dank aan Kasper en Rob), Gilberts zeekajak en ook nog de solo-canadees van Mark, een introduc e van Maarten. Deze combinatie van materieel bleek goed te werken: in de

canadees konden we alle bagage kwijt die niet in de kleine bootjes paste en de stabiele zeekajak was een verademing voor mensen die het rondtollen in de wildwaterbootjes even zat waren en weer eens gewoon een stukje rechtuit wilden varen.

De Dinkel stroomt evenwijdig aan de Duitse grens in Twente. Startpunt van de tocht is de Zoekerbrug in Losser, ruim twee uur rijden vanaf Uitgeest. Daar aangekomen moet je dan nog even op en neer naar het eindpunt in De Lutte, om daar een auto achter te laten. Dankzij Wiegers tomtom verloopt deze operatie vlotter dan verwacht en even na elf uur

kan de tocht dan echt gaan beginnen.



Terwijl we ons klaar maken om van start te gaan, komen een paar kinderen aanlopen om poolhoogte te nemen bij de brug. Ze komen hier vast wel vaker kijken, want Gilberts boot met zijn kompas en luiken wordt direct als zeekajak herkend en

goedkeurend bewonderd. Maar eskimoteren is kennelijk nieuw voor ze.

“Kiek dan! Die gele boot is omgevallen!” klinkt het enthousiast als Wieger een demonstratie geeft. Wanneer ik als laatste in mijn bootje stap, zijn ze ook graag bereid me even met mijn spatzeil te helpen en van de oever af te duwen.

Daar gaan we dan, stroomafwaarts de slingerende Dinkel af. De wildwater-bootjes zijn inderdaad bijzonder wendbaar, en ik laat me zigzaggend en rondtollend door de stroom meevoeren, waarbij de neus van mijn boot zich herhaaldelijk in de zandige oever boort, als ik weer eens te snel de binnenbocht induik. En iedereen maar denken dat die gaten in de oever door oeverzwaluwen gemaakt worden...

Het waterpeil is prima: ik was van tevoren gewaarschuwd voor ondieptes waarop we vast zouden kunnen lopen bij een te lage waterstand en ook over de risico's die een buiten zijn oevers getreden rivier kon meebrengen (prikkelraad!), maar vandaag is de Dinkel over de hele breedte uitstekend bevaarbaar en we schieten goed op. Af en toe is het oppassen voor overhangende takken: die moet je bij voorkeur niet in je oog krijgen. En op één plaats komt de zeekajak toch vast te zitten in een wel erg nauwe doorgang langs een omgevallen boom, die met zijn takken tot de andere oever reikt. Maar het uit voorzorg meegebrachte zaagje blijkt uiteindelijk ook hier niet nodig. We zijn ook niet de eerste groep die hier vandaag vaart.



Het is een mooi gezicht hoe Mark serene voortpeddelt in zijn canadees en met een subtiele J-slag van zijn peddel aan één kant van de boot uitstekend koers weet te houden, terwijl de rest zich slingerend en vaak achterstevoren een weg zoekt over het water. Ik begin zo mijn twijfels te krijgen over het voordeel

van wildwaterbootjes de Dinkel. Maar leuk is het wel. Na een uurtje varen zoeken we een plek in een weiland om te lunchen. De voorspelde regen valt gelukkig erg mee: af en toe miezert het wat, maar het grootste deel van de dag is het droog en af en toe komt zelfs de zon nog even door.

Al met al wordt het dus een relaxed dagje. Wanneer je gewoon door zou peddelen, kun je de 20 km onder deze omstandigheden met gemak in

minder dan drie uur afleggen, maar daarvoor hebben we natuurlijk niet zo lang in de auto gezeten. We nemen dus ruim de tijd om rond te kijken, de keerstroom uit te proberen, waterpolo te spelen met een langs de oever gevonden bal, gewoon wat te klieren of met de ogen dicht je door de stroom te laten meedrijven tot je elk gevoel van richting kwijt bent. Ook als je niets doet drijf je tenslotte vanzelf de goede kant op, een prettige gedachte.

Net na de A1 splitst de beek zich: links ga je het omleidingkanaal op, rechts slingert de Dinkel verder door het mooie Lutterzand, met zijn



hoge zandwanden. De dennenbomen boven op de rand dreigen op veel plaatsen door de oever te zakken en een paar hangen al schots en scheef over het water. Op een grijze dag als deze is het er niet druk en er zijn maar enkele wandelaars die ons gadeslaan.

Verder varend zien we aan de rechterkant dan al gauw het rieten dak van

restaurant "Het Lutterzand", waar de tocht eindigt. Onder de Kribbebrug is een mooi plekje om uit te stappen en glibberend over de steile oever slepen we de bootjes naar boven. Het is dan half vier.

We kleden ons om en de drie chauffeurs begeven zich weer naar het startpunt om de twee achtergelaten auto's op te halen. De anderen maken alvast een begin met het schoonmaken van boten en peddels.

Tegen vijven gaat het dan weer richting Uitgeest. Het wordt nu snel donkerder en even later begint het flink te hoven, maar verder komen we zonder problemen weer bij op de Meldijk aan. Vervolgens moeten de boten nog echt schoon gemaakt worden: donderdag moeten ze immers weer het zwembad in! Het kost nog heel wat emmertjes water en een stevige borstel om al het kleiige Overijsselse zand er weer uit te krijgen.

Twee leden van de groep gaan naar huis, de vier overigen gaan nog even een hapje eten bij het Schippersrijk om de hoek. Het eten blijkt hier heel wat luxueuzer dan verwacht, maar het smaakt er niet minder om. Een mooie afsluiting van een bijzondere dag op het water.

**Lies**

## Land in wording

*Een rondje Kreupel*

*René van der Zwan*

Nederland heeft een reputatie als het gaat om het creëren van nieuw land. Meestal gaat het dan om land dat door mensen in gebruik wordt genomen. Nu is er echter iets gecreëerd dat voor mensen verboden is.

Toen de vaargeul Amsterdam-Lemmer moest worden uitgediept heeft men creatief nagedacht over wat er nu met de 3 miljoen m<sup>3</sup> zand moest gebeuren welke daarbij vrijkomt

Nu wil het geval dat er daar in de buurt een plaatselijke ondiepte, genaamd de Kreupel, is of liever gezegd was. Op een kaart uit 1568-1573, van Christiaan Grootens, komt de Kreupel al voor als een eiland dat permanent boven water lag. Het bood de vissers bescherming bij slecht weer. Later is de Kreupel onder water verdwenen, maar is altijd een ondiepte gebleven.

Dat vonden de beleidsmakers een schitterende plek om het zand op te spuiten. Het resultaat van die inspanning zijn 2 zandplaten van 70ha. groot. Dit eilandenrijk is ongeveer 1500 meter lang en 500 meter breed en heeft ook de naam De Kreupel gekregen.

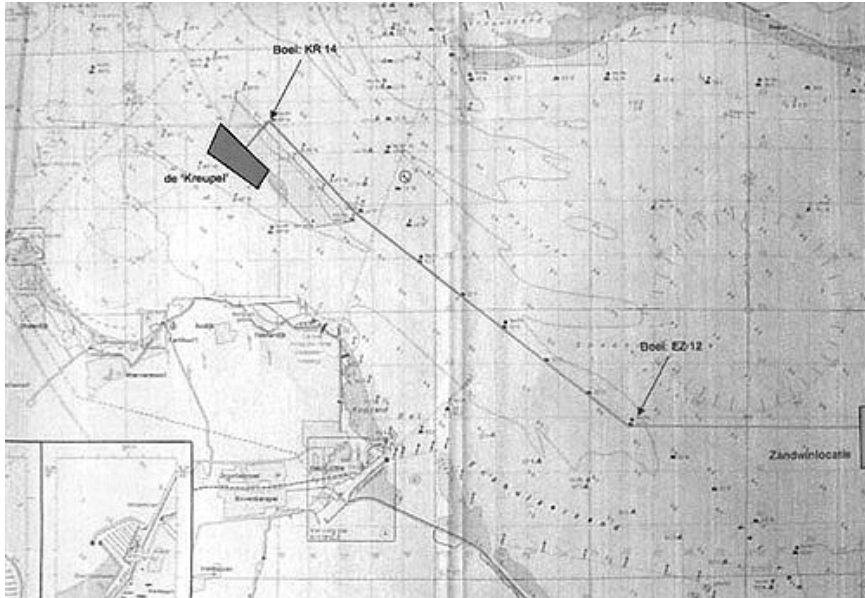


De Kreupel bestaat uit twee kale zandplaten waar vogels kunnen broeden, rusten en ruien. Hier omheen ligt een gordel van ondiep water en klei-eilandjes. Om het geheel te beschermen tegen wind en water is er een stortstenen kade omheen gelegd die op enkele plekken onderbroken is voor een goede doorstroming. Aan de buitenzijde van de kade zijn plaatselijk ondieptes gemaakt die dienen als extra golfbreker en voedselbron. Staatsbosbeheer houdt de zandplaten kaal voor vogels en telt de verschillende soorten die er broeden en rusten.

Het verdwijnen van de ondiepte zal misschien consequenties hebben voor de IJsselmeervissers die daar hun fuiken plachten uit te zetten.

Voor vogels echter is er een waar paradijs ontstaan: sinds het opspuiten in 2002 en 2004 blijkt het een perfecte rust- en broedplaats, dicht bij voedselrijk water, te zijn voor grondbroeders, zoals visdief, dwergstern, kleine plevier en meeuwen. Men zegt al 112 verschillende vogelsoorten te hebben geteld!

De Kreupel ligt 4,5 km uit de kust van Andijk.



Het wordt beheerd door Staatsbosbeheer EN het is niet toegankelijk voor ons gewone stervelingen.

Een deel van het plan is dat men in de buurt ook een eiland wilde maken voor recreatief gebruik. Op Internet speurend is het niet geheel duidelijk geworden of dit er nu wel of niet komt. Probleem was het budget van Rijkswaterstaat alsmede protesten tegen recreatie in de buurt van dit vogeleiland.

Nu is het op het conto van Jos te schrijven dat hij, ergens in 2004, lucht kreeg van dit eiland en het plan opperde om eens op verkenningstocht naar De Kreupel te gaan.

Ik vond dat ook een goed plan, en samen hebben we het idee gekoesterd tot maart 2008: toen werd het plan uitgevoerd.





Met 4 man, Jos, Rob, Johan en ik, zetten we op 8 maart vanuit de haven van Medemblik koers naar De kreupel. Alhoewel het geen slecht weer was, de zon scheen vaak, namen we toch graag het aanbod aan om ons om te kleden in de garage van Johan. Eenmaal de haven uit lag de Kreupel op een koers van 80°. Rekening houdend met de toch wat forse ZW-wind hebben we de vaarkoers op 90° gezet. Voortgeduwd door de golven varen we de grote leegte in. Geen spoor van een eiland te zien. Rob gelooft nog steeds niet helemaal dat het eiland echt bestaat want het staat nog niet op kaarten en ook op Google Earth is het (nog) niet te vinden. De reis is voorspoedig en we surfen zonder tegenzin als er zo nu en dan eens een extra grote golf voorbij komt. Johan houdt zich kranig op deze maidentrip in zijn nieuwe zeekajak.

Na een tijdje komt er toch land en zicht en geeft Rob zich gewonnen. We varen naar de noordpunt en ronden het eiland om in de luwte naar het zuiden te varen. De noordpunt is vooral het domein van Aalscholvers die daar in grote getalen aanwezig zijn. Wat nieuw voor ons was, is dat we de Aalscholvers in grote nesten op de grond zien broeden. Meestal zie je die in bomen met als resultaat dode, witte stammen omdat bomen doodgaan van zoveel vogelpoep.



Andere vogels hebben we niet kunnen zien, mogelijk lukt dat alleen met een kijker in rustig weer als je kajak wat minder beweegt.

Bij de zuidkant aangekomen zien we dat er wordt gewerkt aan dammetjes en een zandplaat. Zou dit het teken zijn dat het recreatie-eiland er toch komt?

Dit zou betekenen dat er aanlegsteigers en een vogelkijkhut zullen komen.

We vinden er een uitstapje en pauzeren in de luwte van een grote graafmachine want inmiddels begint de wind nog verder aan te wakkeren. Heel lang zullen we er niet gezeten hebben want toen de

meegebrachte thermosflessen, krentenmik en stroopwafels genuttigd waren vonden we het toch wel zo fris dat we weer in beweging wilden komen.

Toen we vanachter de net door Rijkswaterstaat aangelegde basaltdammen kwamen, werden we al dan niet aangenaam verrast door hoge golven die daar werden opgestuwd tegen het eiland. Het leek wel dikke branding, maar dan met net nog niet brekende golven. We zetten weer koers naar Medemblik, een koers met de wind recht op kop. Het waait nu zo'n 6Bft en we gaan dan natuurlijk niet heel hard. Maar volgens de GPS van Jos halen we de 3km/h nog wel. Dat klopt ook wel want we hadden zo'n 2,5 uur nodig om de 9km terug naar Medemblik te varen.

Het silhouet gloorde eindeloos lang aan de horizon.



## **Navigatie**

Verkeersborden, routeplanners, gps, snelwegen. Waarom zou je willen leren navigeren?

Omdat er op het water andere regels gelden, de verkeersborden er heel anders uitzien, er geen snelwegen zijn maar stromingen, geulen en golven. En je wilt misschien wel eens een tochtje plannen van Harlingen naar Texel, of van Vlieland naar Ameland, of waar ook maar naar toe. En dan wil je het liefst aankomen op de plaats van bestemming en niet enige kilometers verder. In het ergste geval kom je helemaal niet aan...

Je zult de eerste niet zijn die van open zee gehaald moet worden door de Reddingsbrigade. Dit is te voorkomen door een goede tochtplanning en goede navigatie.

Navigeren is niet makkelijk. Allerlei valkuiltjes liggen op de loer. Houd je wel rekening met de stroming? Wordt de naald van je kompas niet afgeleid door het ijzeren kooktoestelletje in je voorluik? Hoe lang is een zeemijl? Kun je je positie bepalen met een kruispeiling of toch liever een transitpeiling? Is die geel met zwarte boei een kardinale of een laterale boei en langs welke kant moet je 'm passeren? Is het om 12.54 tussen Vlieland en Texel hoog water of laag water of misschien wel laag

laag water of net hoog hoog water spring? Wat is een wantij? Hoeveel minuten zitten er in een graad en lopen meridianen parallel over de aarde of zijn dat juist de parallellen...?

Je vaart niet zomaar van waddeneiland naar de kust of andersom. Er is genoeg om rekening mee te houden. Misschien wel teveel. Gelukkig is er de gps, maar als de batterijen op zijn.... is het handig dat je zonder technische hulpmiddelen je positie kunt bepalen en een koers uitzetten.

Als het je doel is om het zeevaardigheidsexamen te halen, bijvoorbeeld tijdens het Vlielandkamp, dan word je geacht je de kennis van het navigeren eigen te maken.

Als dat niet je doel is, is het misschien al leuk om te weten wat het kompas voor op je boot nu precies aangeeft en wat bijvoorbeeld in de positie van de loods is in graden Noorderbreedte en Oosterlengte. De exacte positie van de loods kun je overigens terugvinden op de website van de kanovereniging.

Naast de zwembad cursus wordt door de KVVU ook een navigatie cursus georganiseerd. In vijf avonden worden deelnemende leden bijgespijkerd in de kunst van het navigeren. Aan de slag met kompas, passer en waterkaarten.

Met engelengeduld legt Rob de kruis- en transitpeiling nogmaals uit. Twee lieflijke dames op leeftijd lopen geregeld binnen om bestellingen op te nemen. De kanovereniging heeft een aardige duit in het zakje gedaan door een deel van de kosten van de cursus op zich te nemen, waarvoor dank.

De deelnemers kunnen inmiddels al heel wat meer vertellen over navigatietechnische zaken. Nu de praktijk nog... Neem voor de zekerheid je mobiele telefoon mee in een waterdichte verpakking en programmeer het nummer van de kustwacht in...

**Chris Groot**

### **De zwembadtrainingen: roll roll roll your boat!**

Iedereen keek er al maanden naar uit, en dan was het eind januari eindelijk zover: bootjes boven op het dak en zo snel mogelijk richting Alkmaar om te spelen in het (lekker warme) zwembadwater!

Bij het 'te water gaan' was er al snel een groot verschil merkbaar tussen de ervaren clubleden en de groentjes. Waar de laatsten een beetje onwennig in het zwembad rondpeddelden, hingen de eersten al ondersteboven om op indrukwekkende, miraculeuze wijze kort daarna

weer rechtop te komen. Alsof het geen moeite kost. Een duidelijke opdracht voor de groentjes dus: tegen het einde van de zwembadtrainingen moet er gerold worden!

Uiteraard gaat zoiets niet vanzelf en al helemaal niet zonder hulp van een aantal specialisten, die blijkbaar graag wat van hun speeltijd opofferen om hun onervaren clubgenoten op weg te helpen naar het ultieme doel (waarvoor dank!). Maar first things first: eerst leren steunen, daarna zien we wel waar we uitkomen. Dus eerst de lage steun, onvermijdelijk gevolgd door de hoge steun. Eens dat een beetje onder de knie (langs een kant dan toch, er moet altijd ruimte zijn voor verbetering), toch maar eens ondersteboven gaan hangen. Van een beetje optimisme is nog niemand verzopen, toch? Want we kunnen wel degelijk spreken van optimisme... had Wieger mijn boot niet omgedraaid, ik hing er nu waarschijnlijk nog. Toch niet zo eenvoudig dus. Wat er fout ging: peddel niet parallel met het wateroppervlak, te vroeg afgezet en hoofd te snel uit het water, en nog een stuk of wat details. Ruimte voor verbetering dus, alweer. Daarom toch eerst nog maar een richten op de hoge steun tot die er een beetje inzit. En wat een verrassing: na een paar goeie steunen, mis ik er eentje en hang ik toch weer ondersteboven. De kans om nog eens te proberen rollen. Met een duikbril op eerst een beetje rondkijken, en dan doen wat Wieger een half uurtje eerder gezegd heeft. En wie schetst mijn verbazing: ik zit ik ineens met mijn hoofd weer boven water! Gelukkig heb ik in W-Maarten een betrouwbare getuige, zodat mijn wereldprestatie (op dat moment geen last van bescheidenheid, sorry) niet onopgemerkt gebleven is! Ik wil nog eens! Zo gezegd, zo gedaan. Maar na vier keer uit de boot te moeten komen en naar de kant zwemmen, geef ik het op voor die avond. Het was een toevalstreffer, helaas. Dus met gemengde gevoelens naar huis: ja, ik heb gerold, maar nee, ik heb geen idee hoe.

De volgende zwembadtraining is meteen mijn laatste kans om op reproduceerbare manier te rollen (de golfslagbadsessie zal helaas aan mij voorbijgaan). Helemaal geen druk dus... Toch weer eerst een paar keer steunen in het vertrouwde Rabootje (zonder lekkage en met skeg!). Oef, dat zit er nog redelijk in. Na een paar aarzelende pogingen toch weer een natte kop. Ja, dan moet het toch uiteindelijk gaan gebeuren. Annet zegt wel even tijd te hebben om een beetje aan mijn techniek te schaven. Duikbril op en gaan met die oranje banaan! En jawel: het lukt en na een paar keren heb ik zowaar het gevoel dat ik besef wat ik doe

onder water. Een vreemde maar plezierige gewaarwording! Missie geslaagd!

Ondertussen ben ik natuurlijk niet de enige die het truukje te pakken heeft, maar hoe het Anoushka, Laurens, Lies, Maarten, ... vergaan is, moet je maar eens navragen op een van de clubavonden! Ze zijn vast bereid tot een demo op het meer.

Verder wil ook niet onvermeld laten dat we ook een beetje aan veiligheid gedacht hebben tussen al het plezier maken door. Aangezien er toch altijd een kans bestaat dat je gered moet worden (weet ik uit ervaring...), hebben we ook een paar reddingen geoefend, met name de puntjesredding en de X-redding. Misschien een ideetje voor volgend jaar: alle nieuwe leden een paar keer verplicht (nou ja: onder lichte aandrang) laten oefenen. Kost een half uurtje, maar kan toch een groot verschil maken.

Het mag duidelijk zijn: zwembadtrainingen zijn bijzonder zinvol om in een veilige, lekker warme omgeving technieken te oefenen die je nodig hebt voor als je het ruime sop kiest. Maar het belangrijkste is natuurlijk dat het ongelooflijk leuk en ontspannend is. Ik kijk dus al uit naar de volgende reeks!

## **Lieven**

### **Van Source naar L'isle over de Sorgue**

L'isle sur la Sorgue is een uitermate toeristisch plaatsje in de Provence vlak bij Avignon met groot overschot aan handelaren in antiek en vooral curiosa. De rivier de Sorgue splitst zich bij het dorp in enkele waterstromen waardoor met veel fantasie gesproken kan worden van een eiland in de rivier. Bij een bezoek aan het plaatsje stroomopwaarts Source la Sorgue passeer je diverse kanooverhuurbedrijven en gezien de helderheid en stroming van de Sorgue lijkt het bijzonder aantrekkelijk van de bron van de Sorgue naar het eiland in de Sorgue te peddelen. Op de camping trof ik een Limburger die dat ook wel wat leek en gezamenlijk trokken we op een zondagmorgen naar het kanooverhuurbedrijf aan de oever van de Sorgue. Daar had zich al een bont gezelschap van families verzameld, waarvan er enkelen gezien de warmte zich al aardig aan bier en rose te goed hadden gedaan. Na wat minimale instructies in het Engels waarin de Fransen zich bekwaamd hebben waarop het succes van de tv serie Allo Allo is gebaseerd, stortte iedereen zich met de kano's te water. De Limburger en ondergetekende

stonden nog aan de kant en zagen al lege kano's en tonnen voorbijdrijven en een enkeling weer waden naar de kant. De Franse begeleiders reageerden geheel niet, want die maakten dit een aantal keren per dag mee en dan wordt alles gewoon. Na ongeveer een kwartier dreef alles met de stroom mee richting L'isle en gezegd moet worden loom peddelen met de stroom mee in de schaduw van de bomen is een waar genoegen op een zeer hete zomerdag in de Provence. Al gauw doemde echter een stuw op in de rivier op. Enkel overmoedige types peddelen naar de stuw en wilden er in een keer overheen, maar de aanblik van de nodige rotsen en boomstronken onderaan de stuw brachten hen al gauw op andere gedachten. Het hele gezelschap moest derhalve uit de kano's en met de nodige moeite werd alles over de stuw gedragen tot we weer in de rivier dreven. Menigeen moet toen al gedacht hebben dat kanovaren vooral kanodragen is. De rivier stroomde een kilometer achter de stuw plots behoorlijk sneller en in de rivier zaten enkele mooie bochten die om iets meer bootbeheersing vroegen. Menigeen ging hier om en kwam erachter dat de rivier behoorlijk koud is. Het enthousiasme bij enkele deelnemers daalde nu echt tot het nulpunt en met name bij de dames die bij aanvang een pleziertochtje a la met een sloepje door de grachten in gedachten hadden. Inmiddels kwamen we bij de L'isle sur la Sorgue en mijn kanomaat en ik waren tot dan toe peddelend voorbij alle obstakels gekomen. We voeren naar de kant en ik liet mijn voeten lekker in het koele water hangen. Hierbij had ik echter niet gerekend op het vergevorderde verval van de steiger en haalde mijn enkel goed open aan een spijker. Hoewel het natuurlijk erg toeristische tochtjes zijn merk je wel dat het varen op zo'n wat sneller stromende rivier een mooie afwisseling is met onze meren en traagstromende rivieren. Dus als je een keer in de Provence bent en je hebt zin om wat te peddelen, gewoon lekker doen ondanks al die stuntelaars op het water. Je hebt gewoon een prima ochtend of middag daar op de Sorgue.

**Jos Schimmelpennink**

### **De KVV Rally 2-11-2007**

Dit jaarlijkse gebeuren was tot vorig jaar het hoogtepunt van de activiteiten van onze vereniging.

Hoewel we de tocht graag een marathon wilden laten heten, komt deze daarvoor 4 km te kort.

Dit jaar hebben we een grote ledenaanwas gehad. Het gaat dus goed met onze vereniging. Vele nieuwe leden hebben vermoedelijk nog niet

het vertrouwen dat ze tochten kunnen maken, omdat al eerder bleek dat ze weinig animo voor een georganiseerde tocht toonden. Met het excuus hun onervarenheid.

In onze website, in de toerkalender en in het KVVU blad staat de rally geagendeerd. Om nou ook nog de leden te gaan bellen, dat is me teveel van het goede. Wel had ik vernomen dat een aantal grootwatervaarders op vakantie naar de Bretonse kust waren . De week vóór de tocht hoorde ik dat een aantal leden gingen brandingvaren, zodat ik een beperkt animo voor de tocht van onze eigen leden verwachtte.

De weersvoorspellingen waren niet al te best voor de zondag: veel wind en regenbuien, zodat de interesse van buiten ook wel beperkt zou zijn. Zuinig inkopen dus.

Zondagochtend is het mooi weer, het waait matig. De fietstocht naar de club is al een genoegen.

Koffie klaar maken en afwachten .

Jan Bakker komt opdagen, dat had hij me al verzekerd, vervolgens Dirk Mulder helemaal uit Ost Friesland.

Eigenlijk wachten we nu alleen nog op bezoekers van ander verenigingen, met weinig hoop vanwege de slechte weersvoorspelling.

Volgens de traditie varen we weg tegen 9:30u. Dirk waarschuwt ons dat hij een spier in zijn zij heeft verrekt; zijn tempo doet dat niet vermoeden..

Met een vriendelijk windje in de rug en een openwaaiende lucht varen we naar de Deiling en het Noord-Hollands Kanaal. Vóór Grafdijk gaan we naar bakboord de Vuile Graft in. Dan volgt de wondermooie kronkelige Schermer Ringvaart. Tussen het beschuttende riet is het warm. We kletsen gemoedelijk over onze scholen en de leraren, die een mild tot waarderend oordeel krijgen.

Het gebabbel wordt nauwelijks verstoord door andere vaarders of vissers. Kijk, daar is het gemaal Juliana, dat met zijn strakke gevel en zijn grote dakoverhang mij doet denken aan de vooroorlogse villa's in Amsterdam Zuid, de Amsterdamse school in al zijn eenvoud en voornaamheid. We varen Driehuizen binnen op zoek naar een aanlegplaats om in café De Vriendschap koffie te drinken.

Daar vieren we onder het genot van koffie met appelgebak mijn besluit volgend jaar het organiseren van tochten aan een ander over te laten.

Bij Driehuis besluiten we door de Eilandspolder te zwerven met uiteindelijk doel De Rijk. Vele malen ben ik er langs gevaren, maar nog nooit heb ik dit plaatsje echt bekeken. Natuurlijk varen we meteen fout, door een in onbruik geraakte melksloot, die steeds moeilijker te bevaren

is. Maar uiteindelijk komen we in wijder water nabij De Rijp. Bij de waag in De Rijp moeten we de boten voorbij de sluis dragen. Daar ontmoet Dirk nog een bevriend echtpaar. We bezoeken het VVV in de Waag en lopen door het centrum van dit stadje: mooi, Hollandse Renaissance in het klein, veel stenen geveltjes met houten achterhuis aan de dijk, een mooie, grote gotische kerk. Dat dit alles niet in de loop der eeuwen langzaam is weggezakt in het zompige land! Inmiddels waait het flink, maar inde beschutting van de waag eten en drinken we ons 12-uurtje. Een klapbrug is een voor mij onneembare horde naar de Beemster ringvaart. Ik moet eruit, mijn vrienden wringen zich eronder door.

Op de ringvaart merken we duidelijk dat de wind, nu tegen, stevig doorzet. Maar ja, we hebben niet meer z'n grote afstand af te leggen en Dirk houdt zich goed. Bij Spijkerboor is het druk met motorboten. We varen de Knollendammervaart op, in gezelschap van een konvooi motorboten van de KVVU. Hoewel we vrijwel geen last hebben van hun uitlaatgassen zijn we blij als ze ons verlaten bij Oost Knollendam. Bij Molletjesveer rusten we nog even uit in de luwte van het riet. Dan gaan we over de drukke Markervaart richting Stierop. In de Wijde Stierop rommelt het nu behoorlijk, golven dwars en tegen, wind dwars, maar op het Uitgeestermeer zelf hoeven we slechts recht tegen de golven en wind te varen om uiteindelijk in Uitgeest te geraken.

Een fijne tocht met een enkel spatje regen en veel zon.

Bij de club worden we ontvangen door Max Zonneveld, die ons op het meer zag en netjes de bokken heeft klaar gezet. Met een vriendelijke keuvel buiten in de zon besluiten we de tocht. Jongens, bedankt, het was weer mooi.

Een straffe zijwind begeleidt me terug op de fiets naar huis, daar lekker onder de warme douche .

Nu rest mij slechts de vele overgebleven broodjes, kaas, ham en krentenbollen in de loop der week te verorberen.

Pew/3-10-2007



|   |
|---|
| <p style="text-align: center;"><b>KANOVERENIGING UITGEEST</b><br/><b>UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING 2008</b></p> |
|---|

**Geacht lid van KVVU,**

Hierbij wil het Bestuur van KVVU u uitnodigen voor de jaarlijkse algemene ledenvergadering te houden op:

**Datum : 8 april 2008**

**Tijdstip : 20.00 uur**

**Locatie : Dorpshuis de Zwaan te Uitgeest (Middelweg 5)**

**Agenda**

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen van de agenda
3. Mededelingen
  - a. Schoonmaak 2008
4. Notulen ALV 2007
5. Jaarverslagen. Toelichting op;
  - a. het afgelopen jaar door de voorzitter
  - b. verslag van de secretaris
  - c. het financiële jaarverslag 2007 door de penningmeester
    - i. Verslag van de kascommissie
    - ii. Benoeming kascommissie 2008
    - iii. Contributies 2009
    - iv. Goedkeuring begroting 2008
  - d. Verslag van de activiteiten in 2007
  - e. Loodszaken in 2007
6. Verkiezing twee nieuwe bestuursleden
  - a. Driejaarlijkse termijn van Maarten van Haften en Annet Duin is afgerond. Beiden stellen zich verkiesbaar.
  - b. Kandidaten kunnen zich melden bij secretaris (0251-314621).
7. KVVU'er(s) van 2007

**8. PAUZE**

***Thema's***

9. ***Splitsing KVVU lidmaatschap van NKB lidmaatschap.*** Bestuur heeft het voornemen om leden de mogelijkheid te bieden alleen lid te zijn van KVVU en dit niet te combineren met lidmaatschap NKB. Nu worden alle KVVU leden ook aangemeld bij NKB. Voor leden die aangeven geen behoefte te hebben aan een NKB lidmaatschap

betekend dit dat zij circa €20,- per jaar minder contributie hoeven te betalen. Consequentie is wel dat zij niet gebruik kunnen maken van diensten van NKB zoals de zeekampen.

*Vraag: gaat de ALV akkoord met dit voornemen?*

10. **Herschikking financiële middelen:** KVVU beschikt in verhouding over ruime reserves. Het bestuur heeft besloten als reserve een bedrag aan te houden (circa €10.000,-) groot genoeg om gedurende 12 maanden aan alle verplichtingen te kunnen voldoen terwijl er geen inkomsten (contributies e.d.) tegenover staan. Gedacht moet hierbij worden aan een situatie als opheffing van KVVU omdat er onvoldoende leden meer zijn. De resterende middelen worden gestort in het bestaande onderhouds- en materialenfonds en worden ingezet voor o.a. onderhoud aan de loods en verenigingsboten met toebehoren. Het bestuur stelt voor een dito commissie in het leven te roepen die jaarlijks met voorstellen komt aangaande onderhoud en vervanging van materialen. Het bestuur beslist vervolgens.

*Vraag: gaat de ALV akkoord met dit voornemen?*

11. **Dorpsplan Uitgeest:** de gemeente Uitgeest heeft een dorpsplan ontwikkeld waarbij ook aandacht is voor het gebied waar de loods van KVVU zich bevindt. Volgens de plannen wordt rond de Binnenhaven in samenwerking met de eigenaar een waterrijke op recreatie gerichte omgeving ontwikkeld. Het Bestuur zal tijdens de vergadering verslag doen van haar gesprek met de gemeente.

*Vraag: welke positie moet het bestuur richting de gemeente innemen, meewerken aan een verhuizing naar een andere locatie of er alles aan doen te blijven op de huidige locatie?*

12. Vragen leden aan het Bestuur.

*De stukken behorend bij deze ALV zullen rond 20 maart gepubliceerd worden op de website van KVVU. Indien gewenst kunt u een setje ontvangen via de post door contact op te nemen met de secretaris.*

### **Een kort tochtje in de kop van Noord Holland (17/19-08-2007)**

Vrijdag: we hadden geen haast, dus waren we rond het middaguur op ons startpunt: het haventje in Dirkshorn.

Na de boten tussen de hondenpoep te hebben ingeladen, gingen Max en ik de zonnige maar winderige kop van Noord Holland in, door noordzijde van de Waarlandse ringsloot, waar Max een vriend tegenkomt op onze lunchplek, naar Nieuwe Niedorp, Winkel en uiteindelijk Kolhorn.

Het Kanaal Alkmaar Kolhorn is tamelijk recent gegraven volgens de beproefde methode van het verbreden en verdiepen van bestaande wateren, hier veelal kaarsrechte omring- en ontwateringsloten. Slechts kort heeft dit kanaal een economische functie gehad; het tijdperk van spoor- en motorisch wegtransport brak reeds aan, terwijl Kolhorn zijn directe zeeverbinding verloor. Aan de naam van de diverse kanalen in deze omgeving zie je dat deze een duidelijke "project"-naam van Rijkwaterstaat hebben meegekregen. Alle hebben slechts een korte economische functie gehad in de ontsluiting van de Kop.

Nu is het vooral watersport-kanaal. Ik kan slecht tegen lange rechte stukken en hoop na iedere bocht, na iedere brug, verrast te worden door weelderig watertjes. Vlak voor Kolhorn wordt het kanaal wat afwisselender. Gelukkig leidt Max me af met zijn verhalen. Max jaagt mij op, we varen het Waarderkanaal in, de scheiding tussen de Waardpolder en de Wieringermeer. Aan de kant van de Wieringermeer wordt het kanaal bezoomd door een hoog bos van pioniersbomen, een schitterend uitkijkpost voor roofvogels over de vlakke polders aan weerszijden. In de verte schemert de brug van Nieuwe Sluis, slechts ontmoedigend langzaam komt hij naderbij. Voorbij de brug is mijn leed snel geleden, aan bakboord ligt een klein jachthaventje, waar we een overnachtingplaatsje zullen vragen. De mensen zijn bijzonder vriendelijk en we mogen gaan staan waar we willen. We kiezen een plekje nabij een soort abri, apart gebouwd voor langskomende kanovaarders. De mensen zijn verbaasd dat uit de potdeksels van onze boten volledige kampeeruitrustingen komen. De havenmeester geeft ons douchemunten en stelt een overnachtingstarief van Euro 2.50 p.p.! Om de prijs toch wat reëler te maken, besluiten we voor een jaar donateur te worden voor 3.-- p.p..

Het weer is nog steeds prachtig en in "onze" abri koken we ons avondmaal en kletsen we nog lang onder het genot van lichte alcoholica, ingeslagen in Dirkshorn.

De volgende ochtend, zaterdag, douchen, eten en inpakken. Mijn milieuvriendelijke groene tentje droogt wat moeilijker dan mijn vroegere doodskistje, dus ben ik wat actiever bezig met drogen. Om een half tien vertrekken we, moeilijk loskomend van de mensen. Met een forse wind in de rug varen we naar het Amstelmeer. We besluiten niet naar De Haukes aan lager wal te varen maar dwars op de wind naar Van Ewijksluis te varen. Aan bakboordzijde worden allerlei vogelwaadplaatsen aangelegd. Heerlijk weer, mooie golven, met de bepakking liggen onze boten als P&O ferries. Te snel is het voorbij.

We varen het beboste Van Ewijksluis binnen, een pension-restaurant aan een kleine jachthaven ademt een sfeer van de jaren '30 van de vorige

eeuw. Ondanks de goede herinneringen aan een (nacht-)verblijf in het pension wil Max niet passeren voor een kop koffie op het zonnige terras. We varen, nu in de straffe tegenwind, naar Kleine Sluis ofwel Anna Paulowna. Langs de westoever van de vaart liggen om de zoveel afstand net omzoomde steigers. Ik denk dat het ooit melksteigers zijn geweest, dus steigers waar vroeger de boot van de melkfabriek de melk kwam ophalen, maar Max zegt dat deze steigers voor de hobby-vissers zijn aangelegd; achter de steigers liggen geen boerderijen. Dat hebben die vissers dan mooi voor elkaar. In Kleine Sluis zoeken we de jachthaven op: een "dependance" van die jachthaven in Van Ewijksluis. We mogen de boten daar even laten liggen om boodschappen te doen in Anna Paulowna. Na de boodschappen en een ijsje in het vlekkeloos-gezellig nieuwe centrum van dit dorp keuvelen we nog even met de havenmeester. Deze jachthaven is ontstaan uit een oud natuurbad, waar Max in zijn jeugd nog onbezonnen en ongekuist achter de meiden heeft aangezeten. Er is geen kampeergelegenheid, daartegen zouden de kampeerterreinen in de buurt ten zeerste protesteren, maar als er een paar kano-trekkers op trektocht een nachtje willen overnachten, is daaraan wel een mouw te passen. Nu komt een taaie tocht naar Oudesluis, waar we vóór de oude zeesluis aan een camping tafel lunchen in gezelschap van een van het fietsen uitrustend echtpaar. De assistent sluiswachter voegt zich bij ons en onthaalt ons op de strenge voorschriften van het schutten in zijn sluis: we moeten goed vastleggen in de sluis en we mogen niet .. etc., want de nieuwe hefdeur is bijzonder gevaarlijk. We zijn blij als we van dit ge-ouwehoer af zijn en de sluis uitvaren, op weg naar Schagen. De Grote Sloot ligt pal in de wind en is niet zozeer groot dan wel zeer recht. Als we het Kanaal Stolpen-Schagen indraaien, krijgen we zijwind. In de luwte van het riet varen we naar Schagen, waar we in de gemeentehaven een glimp van de Ark van Noach zien. Door naar Kolhorn, het Kanaal Schagen-Kolhorn. Aan de zuidoever van het kanaal ontdekken we een paar kano-overdraagplaatsen, dus daarachter moet kano-land liggen. We hebben niet de tijd dat te bevestigen, we varen door. Bij Kolhorn kom je weer in het oude vaarwater met minder strakke oevers, waarlangs vele typen boten liggen. De sluiswachter hier, die twee sluizen bedient, belooft ons morgen bij de andere sluis bij Kolhorn zo snel mogelijk te schutten, omdat we moeilijk bij de meldingsbel kunnen komen. Een stuk van de oever wordt gebruikt voor dagrecreatie, maar we mogen er niet overnachten, jammer, want ik wilde Kolhorn graag zien. We varen naar een camping buiten Kolhorn, kunnen moeilijk aanleggen en zien dat we nog een hele sjouw moeten doen naar een camping, dat ons niet aanlokt. Dan maar verder, naar de camping in Nieuwe Sluis, dat echter nog een uur extra flink doorpeddelen betekent.

Ik kan niet ontkennen dat ik daar behoorlijk lam aanleg, maar een korte pauze geeft weer de energie de boten uit te laden en de tentjes op te zetten, weer nabij de kano-abri. Keuvelend met de omstanders, kokend, etend en drinkend brengen we de mooie avond door. Voor de belangstellenden is het iedere keer een totale verbazing, dat we in onze boten een volledige kampeeruitrusting en garderobe kunnen herbergen. Het enige minpuntje is de muggen, die zoeken naar onbedekte huid.

De Zondagmorgen brengt ons onveranderd weer. De sluis bij Kolhorn wordt druk bediend, zodat we maar even hoeven te wachten. In Winkel eten we en vragen ons af waarom motorbootvaarders hun boot naar een aanlegplaats varen, daar hun stoeltjes planten en vervolgens op de wal gaan eten en drinken. Dan komt het laatste stukje naar Dirkshorn. We kiezen nu voor het zuidelijk stuk Ringsloot rond Waarland. Erg mooi, maar helaas ook erg druk met vele motorbootjes. We varen in file achter een traditionele gemotoriseerde groentepraam, waarvan de schipper niet goed weet waar hij naar toe wil. Erg oppassen dus, wat ons de mogelijkheid ontnemt bij Oudkarspel het kerkje goed te bekijken. Even voorbij Oudekarspel wordt ik aangevaren door een tegenliggend sloepje, waarvan de schipperske zo schrikt als ze mij onder een brugje vandaan ziet komen dat ze i.p.v. wat gas terugnemen juist het gas voluit draait, tegen de brug schampt en vervolgens mij midscheeps dreigt te rammen. Ik kan me schrap zetten tussen de brugwand en het steven van haar boot, druk het sloepje weg. Het sloepje caramboleert naar de andere brugwand en komt uiteindelijk op stalen zijkant van een aangelegde boot tot stilstand. Max heeft gelukkig een veilig plekje onder de wal gevonden en ik kom er met de schrik en wat ontzette schouderpijnen af, verbaasd dat ik niet eens ben omgeslagen. Snel en een beetje natrillend leggen we het laatste stukje naar Dirkshorn.

Terwijl Max de boten op het dak bevestigt, haal ik bij de plaatselijke fritesboer de producten, die we vanwege onze bloeddruk juist niet mogen eten.

In de late middagzon rijden we rustig terug naar Uitgeest.

**Eric van der Wal**

**WITTE  
UITGEEST BV**

LOODGIETERS - CENTRALE VERWARMING

Al ruim 70 jaar "Hoogrendement"



Middelweg 46 - 48    Tel. 0251 - 312490  
1911 EH Uitgeest    Fax 0251 - 320315

KVU  
VAAR- EN EVENEMENTEN KALENDER 2008

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| Don. 10 Jan.  | Navigatie cursus                               | Rob          |
| Zat. 12 Jan.  | Huisduinen –Noorderhaaks                       | Wieger       |
| Zon. 20 Jan.  | Snerttocht Biesbosch                           | Chris        |
| Don. 31 Jan.  | Zwembad  | Annet        |
| Don. 7 Feb.   | Navigatie cursus                               | Rob          |
| Don. 14 Feb.  | Zwembad  | Annet        |
| Zon. 24 Feb.  | Monnickendam-Marken-Volendam-Monnickendam      | Peter        |
| Don. 28 Feb.  | Zwembad  | Annet        |
| Don. 6 Mrt.   | Navigatie cursus                               | Rob          |
| Zon. 9 Mrt.   | Afvaart Dinkel                                 | Lies         |
| Don. 13 Mrt.  | Zwembad  | Annet        |
| Zat. 22 Mrt.  | Zwembad (golfslag)                             | Annet        |
| Don. 27 Mrt.  | Navigatie cursus                               | Rob          |
| Zon. 30 Mrt.  | Rondje Waterland                               | Lies         |
| 4-5-6 Apr.  | Wildwater weekend Ardennen met instructeur     | Wieger       |
| Zon. 20 Apr.  | Openingstocht zomerseizoen ( Limmen)           | Erik         |
| Zat. 26 Apr.  | Rondje Rottum                                  | Rob          |
| Vrij. 9 Mei   | Nachttocht Alkmaardermeer                      | Peter        |
| Zon. 25 Mei   | Den Helder–Oude Schild-Den Helder              | Wieger/Peter |
| 13-14-15 Jun.   | Nachttocht Holwerd- Nes en oost om Amelend     | Rob          |
| Zon. 29 Jun.  | Kaag   | Lies/ Henk   |
| Jul. – Aug  | Vakantie. Inbreng van eigen tochten is welkom. | Allen        |
| Zon. 31 Aug.  | Camperduin –Castricum                          | Henk         |
| 6-13 Sep.   | NKB Vlieland kamp                              |              |
| Zat. 20 Sep.  | Naardermeer met gids                           | Henk         |
| Zon. 5 Oct.   | Rondje Loevenstein (Waal)                      | Chris        |
| Zon. 26 Oct.  | Amsterdamse Grachten                           | Gilbert      |
| Zon. 2 Nov.   | Uitgeest - ZaanseSchans- Uitgeest.             | Lies         |
| <b>Voor alle zeetochten geldt dat de tochtleiding beslist over het benodigde ervaring niveau van de deelnemers. Dit is afhankelijk van de weersverwachtingen en de lengte van de tocht.</b> |  |              |

## **Korte omschrijving van de evenementen:**

### **Navigatie cursus. ( 1 en 10 Januari, 7 feb, 6 en 27 mrt.)**

In 4 avonden gaan we in op de praktische zaken van kust navigatie voor de kajaker.

De 5-de avond is alleen oefenen in uitzetten van een tocht op zee. De stof sluit aan op de examens ZV en ZVE: kompas, koersen, kaartlezen, betoning, getijden en stroming en ook veiligheid komt aan de orde. Kosten: Een kleine bijdrage voor materiaal en zaalhuur .

### **Huisduinen- Noorderhaaks. ( 12 januari.)**

Altijd weer spannend wat je tegenkomt. In ieder geval zeehonden op de westpunt en stroom. Dit gebied wordt beperkt toegankelijk en de vraag is of wij er straks nog mogen komen . Lengte tocht ongeveer 9 mijl (16 km) Bij rustig weer ook voor beginnende zeekajakers. Neem hierover contact op.

### **Snerttocht Biesbosch. ( 20 januari.)**

Inmiddels een traditie aan het worden. Chris weet de mooiste plekjes van de Biesbosch te vinden en had tot nu toe altijd heerlijke erwtensoep bij zich welke nog beter smaakt als er ijs ligt in de kleine slotjes. Afstand kan verschillen 15-20 km.

### **Zwembad oefeningen. ( 31 Jan, 14 en 28 februari, 13 en 22 maart.)**

Een mooie gelegenheid om je watervrees kwijt te raken mocht je omslaan en te oefenen op diverse reddingen en eskimoteren. 19.45 Allemaal verzamelen op de Meldijk om de boten op te binden. Ook zij die geen boot of auto hebben worden verzocht hierbij te helpen. Gezamenlijk rijden we naar de Hoorsevaart in Alkmaar waar we de helft van een 50 meter bad ter beschikking hebben. De training is van 21.15- 22.45 , waarna we weer gezamenlijk naar Uitgeest

rijden oom de boten af te laden. Dun neopreen is aan te raden. Evt ook neusklem en duikbril mocht je die hebben. De laatste avond gebruiken we het golfslagbad !

Vooraf moeten de punten van de boten verpakt zijn in schuim ivm beschadiging van het zwembad.Ook moeten de boten schoon zijn. (Geen resten van strand Castricum)

### **Monickendam-Marken-Volendam-Monnickendam (24 feb.)**

Drie historische plaatsjes op een dag. Lengte tocht ongeveer 18 km. In Volendam stop voor koffie en broodje paling. Neem ook zelf wat mee voor in Marken.

Neem even contact op met de voorvaarder als je nog niet zoveel ervaring hebt.

### **Afvaart Dinkel ( 9 maart.)**

Dit is een prachtige beek in de buurt van Enschede, door een bosrijke omgeving en met soms hoge zandwallen en bochten en die alleen met vergunning mag worden gevaren. Zeekajaks zijn niet erg geschikt voor deze tocht. Er wordt nog uitgezocht hoe we dit gaan doen. Mogelijk is het huren van boten een optie. Startpunt in Losser. Svp ruim van te voren opgeven.

### **Rondje Waterland. ( 30 maart.)**

Broek in Waterland, Monnickendam, meertjes, mooi weide gebied.

In het voorjaar is het riet nog niet zo hoog, dus mooi uitzicht.

Lengte tocht ongeveer 18 km.

### **Wildwater weekend Ardennen. ( 4-6 april.)**

Onder begeleiding van een instructeur worden er 2 tochten gemaakt. Vrijdag avond vertrek naar het onderkomen in Hampteau. Kosten 155 euro pp. Hier komt vervoer nog bij. Alle materialen worden door het centrum verzorgd evenals het eten voor het weekend. Zie ook de website: [www.pbo-sportevents.nl](http://www.pbo-sportevents.nl) Wildwater staat voor plezier en actie in een prachtige natuur en een nat pak hoort tot de risico's.

### **Openingstocht zomerseizoen. ( 20 april.)**

Traditioneel starten vanaf de Meldijk om 13.00 uur voor een verkenning in de omgeving en voor iederéén te varen.

### **Rondje Rottum. ( 26 april.)**

Verkenning van de geultjes rondom Rottummeroog en/of Rottummerplaat. Vanwege zeehonden en vogels is dit gebied in de zomer verboden. Vertrek vanuit Noordpolderzeil. Vanwege de afstand (40 km) en vaargebied een tocht voor deelnemers met ZV of gelijkwaardig niveau.

### **Nachttocht Alkmaardermeer / De woude. (9 Mei.)**

Geschikte verlichting voor op de kano en zwemvest is verplicht. Start 23.00 uur. Afstand 7 Km. Stop onderweg voor koffie in De Woude.



### **Den Helder Oude Schild VV. ( 25 Mei.)**

Start vanuit de jachthaven of vanuit Huisduinen. Afstand 10 of 14 km.

Lunchpauze in Oude Schild. Bij gunstig weer geschikt voor beginnende zeevaarders in overleg met leiding.

### **Nachttocht Nes / Ameland (13-15 Mei.)**

Vrijdag avond met de laatste eb vanuit Holwerd via de geul naar Nes. 2 Km lopen naar de camping, waarbij we door Nes komen.(Kunnen de kajaks voor de kroeg laten staan voor een eerste potje). Zaterdag vrij te besteden (fietsen?) . Zondag vroeg vanaf het Noordzeestrand de oostelijke route terug naar Holwerd.

Afstand 6+13 mijl ( 8 + 24 km) Voor niveau ZV of vergelijkbare ervaring.

*Beschrijving tochten voor  
het tweede halfjaar volgt later dit jaar.*



Van de website-commissie:



De KVV heeft diverse mailadressen.  
A.u.b. gebruiken bij:

[inf@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:inf@kanovereniging-uitgeest.nl)

Hét adres voor het verkrijgen van allerlei informatie over onze vereniging.

!! (In het adres is *Info* veranderd in *inf* vanwege de vele spamberichten) !!

[webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:webmaster@kanovereniging-uitgeest.nl)

Voor een bijdrage (foto's, verslag, enz) en evt. vragen en opmerkingen over de website.

[redactie@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:redactie@kanovereniging-uitgeest.nl)

Voor het toezenden van KOPIJ clubkrant.

Of rechtstreeks via de link op de activiteitenkalender.

Nieuw op de website: ?????????? wie ziet het ??????????  
Ook de kleur in dit krantje gemist....Kijk voor de kleurenfoto's op de website

# Kopij 2008 inleveren voor:

18 april

13 juni

5 september

28 november

## INDELING LOODS KVVU SITUATIE MAART 2008

| Rij | AA                 | AB              | AC                |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------|
| 5   | GEEN PLEK          | Peter Koop      | Ronald de Ruyter  |
| 4   | Kasper Oldenburger | Nico Bakker     | Max Zonneveld jr. |
| 3   | Peter Winter       | Jan Bakker      | Jan Broersen      |
| 2   | Rein Lely          | Max Zonneveld   | Annet Duin        |
| 1   | Leo Konijn         | Henk Hoogerwerf | Piet van Gelderen |

| Rij | BA               | BB                     | BC                |
|-----|------------------|------------------------|-------------------|
| 5   | Wieger Tomassen  | Ulco Hofland           | Klaas Koelemaj    |
| 4   | Mary Kloosterman | Edward van Croonenborg | Wil van Dijk      |
| 3   | Janet Kleiberg   | Magda Vodde            | Joke Nieuwland    |
| 2   | Paula Hoefman    | Sjoerd Schmidt         | Rene van der Zwan |
| 1   | Lies Venhuizen   | Marieke Gresnigt       | Janneke Boonstra  |

| Rij | DA              | DB                              | DC                |
|-----|-----------------|---------------------------------|-------------------|
| 5   | Erna Wold       | Marie Jose de Roy van Zuydewijn | Chris Groot       |
| 4   | Willem Franke   | Erik Deuling                    | Karin van Iersel  |
| 3   | Natasja Nachbar | Laurens Hendriks                | Ruud van de Ende  |
| 2   | Leo Mollema     | Judith Groot                    | Arjan Rosloot     |
| 1   | Wieger Tomassen | Peter Schelvis                  | Ingrid Dorrestein |

| Rij | EA                    | EB                      |
|-----|-----------------------|-------------------------|
| 6   | KVVU 7                | Rob Goezinne            |
| 5   | KVVU 14               | KVVU 11                 |
| 4   | Hermien Colenbrander  | Mary Kloosterman        |
| 3   | Tim Romijn            | M.C.G. Colenbrander-Kok |
| 2   | Merijn Scholte Albers | KVVU peddels            |
| 1   |                       | KVVU 16                 |

**Wijziging van de indeling alleen in overleg met de beheerder Peter van de Gracht**

## INDELING LOODS KVVU SITUATIE MAART 2008

| AD                  | AE                 | AF              | AG                 |
|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Jan Schweitzer      | Ton Glorie         | Marko den Das   | Hans Claus         |
| Cor Verkerk         | Ellert Oldenburger | Dick Mulder     | Maarten van Haften |
| Wietse Maatman      | Maarten van Haften | Mattijs Walstra | Tiny van Weele     |
| Herman van Zanten   | Paul Verhoef       | Cor Mienis      | Hans Boekhoorn     |
| Peter van de Gracht | Erik Klaver        | Rob Goezinne    | Jos Dekker         |

| CA              | CB                    | CC                   |
|-----------------|-----------------------|----------------------|
| Peter Claus     | Peter Krol            | Herman Schrijver     |
| Kim Zonneveld   | Kasper Scholte Albers | Sjaak van de Himst   |
| Ton de Ruyter   | Rene van de Zwan      | Ruud Eggenhuizen     |
| Eric van de Wal | Gilbert Kuster        | Jos Schimmelpenninck |
| Corry Damman    | Jan Cuperus           | Meta Cuperus         |

| HA                                      | HB           | HC             |
|---|--------------|----------------|
| KVVU 10                                 | KVVU 1       | KVVU 9         |
| KVVU 2                                  | KVVU 5       | KVVU 12        |
| KVVU 3                                  | KVVU 4       | KVVU 15        |
| 2 Canadezen van J. Danielse & W. Franke |              |                |
| Jan Rosloot                             | Jan Terpstra | Kees van Weele |

| Rij | G              | F                    |
|-----|----------------|----------------------|
| 5   | KVVU 6         | GEEN PLEK            |
| 4   | Lies de Vries  | Marjan van de Gracht |
| 3   | Harry Zegwaard | Hidde Bleijinga      |
| 2   | LEEG           | Tiny van Weele       |
| 1   | KVVU 8         | Bart Romijn          |